

ACTA DE LA REUNIÓN
ZONA: PIRINEO
(Pirineo, Prepirineo y Comarca de Sangüesa)
PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA INTERESADA
ELABORACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD ACTIVA DE
NAVARRA 2022-2030
24 DE JUNIO DE 2021

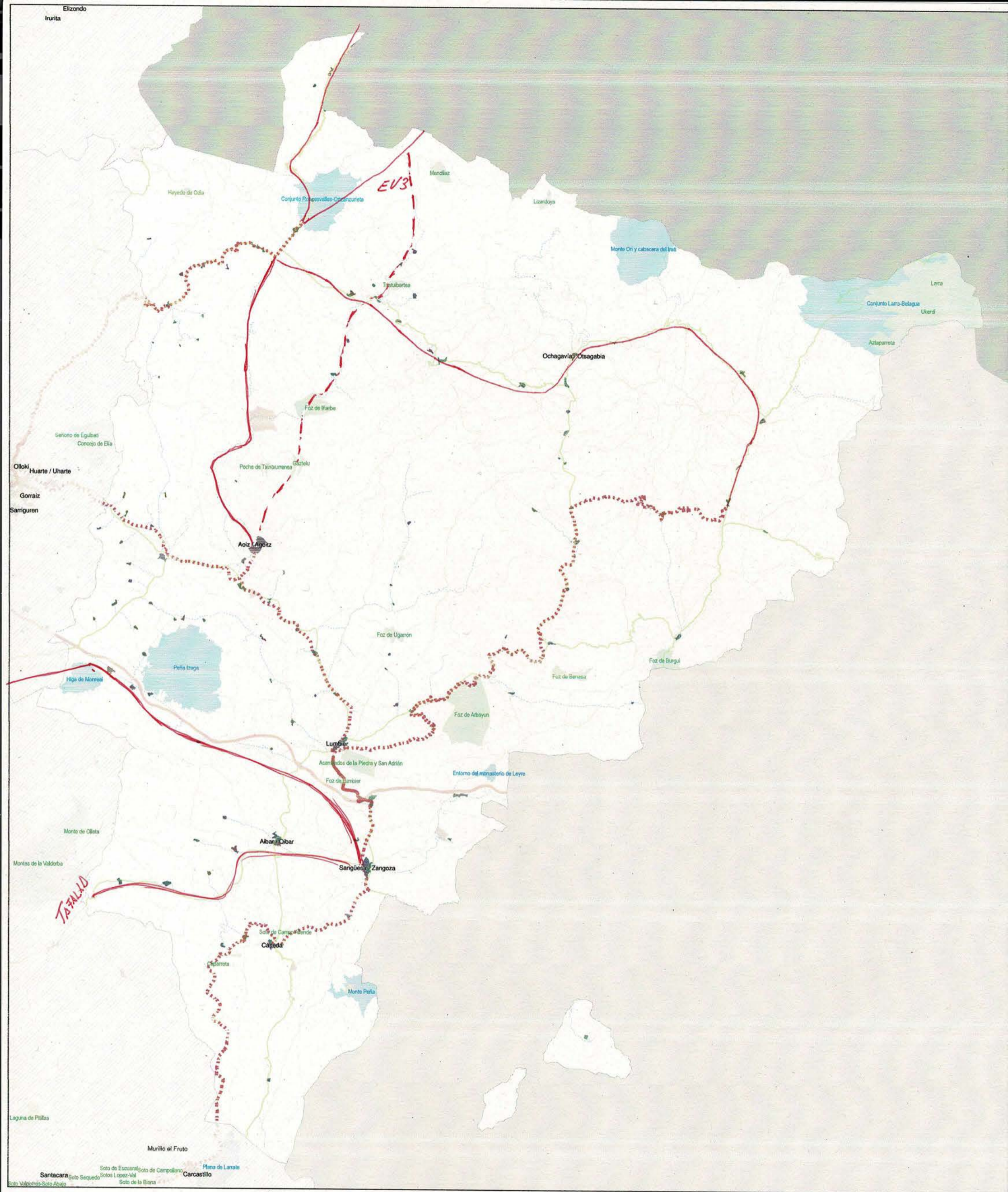
Lugar de la reunión	Casa de Cultura de Aoiz (sala de usos múltiples)		
Hora inicio (prevista)	17:00	Hora Inicio (real)	17:10
Hora Finalización (prevista)	19:30	Hora Finalización (real)	19:00

Asistencia	
Jokin Arruti (Concejal deportes Aoiz)	RafaAlday (Presidente concejo de Arbonies)
Rubén Jimenez (Responsable centro deportivo Kanpondoa, Aoiz)	Micaela García (Proyecto EV y Bizimugi/NASUVISA)
Oscar Andueza (Asoc Turística Valle de Roncal/Asistencia técnica)	

Por parte del Gobierno de Navarra asisten:
Personal Técnico de la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible:
Presenta la sesión: <ul style="list-style-type: none">Miguel Angel Jimenez de Cisneros (Jefe de la Sección de Movilidad, Logística y Transportes) Asiste y participa en el taller: <ul style="list-style-type: none">Santiago Alemán (Director del Servicio de inspección, Gestión, Ordenación de Transportes y Movilidad)
Asistencia Técnica:
Presentación técnica y dinamización (Arbuniés y Lekunberri Asociados SL): <ul style="list-style-type: none">Javier Arbuniés Apoyo a la dinamización: <ul style="list-style-type: none">Osca Andueza

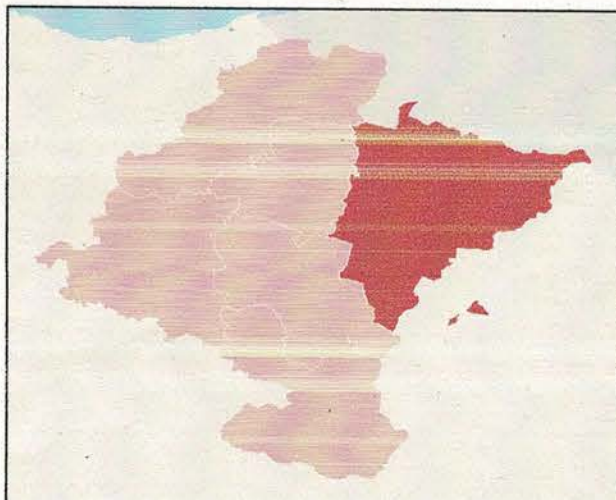
Desarrollo sesión
Acogida y presentación de la reunión: <ul style="list-style-type: none">Presentación del Plan Director de Movilidad Activa de Navarra 2022-2030 (de donde surge y que pretende)Marco y proceso de participación (reglas del juego)Desarrollo de la jornada Presentación del proyecto <ul style="list-style-type: none">DefinicionesCriterios generales para la elaboración del PDMACriterios para la definición de la Red BásicaPropuesta de red básica

Resultados: aportaciones realizadas
Aspectos generales
<ul style="list-style-type: none">• Es importante dar prioridad a la movilidad cotidiana por la emergencia climática.• La dotación presupuestaria del Plan debería ser coherente con la situación de emergencia. Detraer fondos de las ayudas a vehículos privados.• Es necesario facilitar la intermodalidad:<ul style="list-style-type: none">○ Gratuidad de bicicletas en el transporte público interurbano.○ Nodos de transporte público (que no siempre están en pueblos) accesibles desde la red y dotados de marquesinas y aparca-bicis.• Limitar velocidad en vías de servicio: Noain-Monreal-Sangüesa• Vías segregadas en distancias menores a 10 Km (por ejemplo: Lumbier -venta de Judas) Se propone como ejemplo Peralta
Nuevos elementos para la red básica
<p><u>En infraestructuras existentes:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Falta el Ramal aragonés del Camino de Santiago. <p><u>Nuevas propuestas para la red básica:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Aoiz-camping de Espinal (pasa por los embalses de cola de Nagore con interés turístico y económico)• Conexiones transversales de los Valles pirenaicos (Aezkoa, Salazar y Roncal)• EV 3:<ul style="list-style-type: none">○ Ruta de conexión con los valles pirenaicos (frontera-Orbaitzeta-Roncesvalles-Nagore-Aoiz)○ Conexión con Comarca de Pamplona por el Valle de Egues• EV 1: como alternativa al Camino de Santiago (facilitar convivencia) <p><u>Redes existentes o en proyecto (complementarias a la red básica):</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Red de BTT de Tierra Estella• BTT Zona Media• BTT Bardenas
Para tener en cuenta
<p><u>Criterios y orientaciones sugeridas:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Trabajar de manera local para facilitar la creación de bucles de conexión que permitan mallar la red básica• Deberían incluirse nodos específicos de intermodalidad.• Gobernanza: es necesaria la coordinación de los distintos planes de movilidad. <p><u>Herramientas complementarias disponibles:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Tener en cuenta las acciones de comunicación, difusión y sensibilización previstas en el proyecto Bicimugi



Infraestructura

- Infraestructura existente
- Propuesta básica

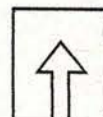
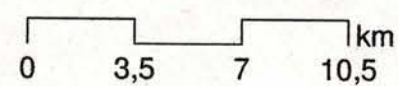


ESCALA:

1 / 125.000

FECHA:

06 / 2021



ACTA DE LA REUNIÓN
ZONA: COMARCA DE PAMPLONA

PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA INTERESADA
ELABORACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD ACTIVA DE
NAVARRA 2022-2030

25 DE JUNIO DE 2021

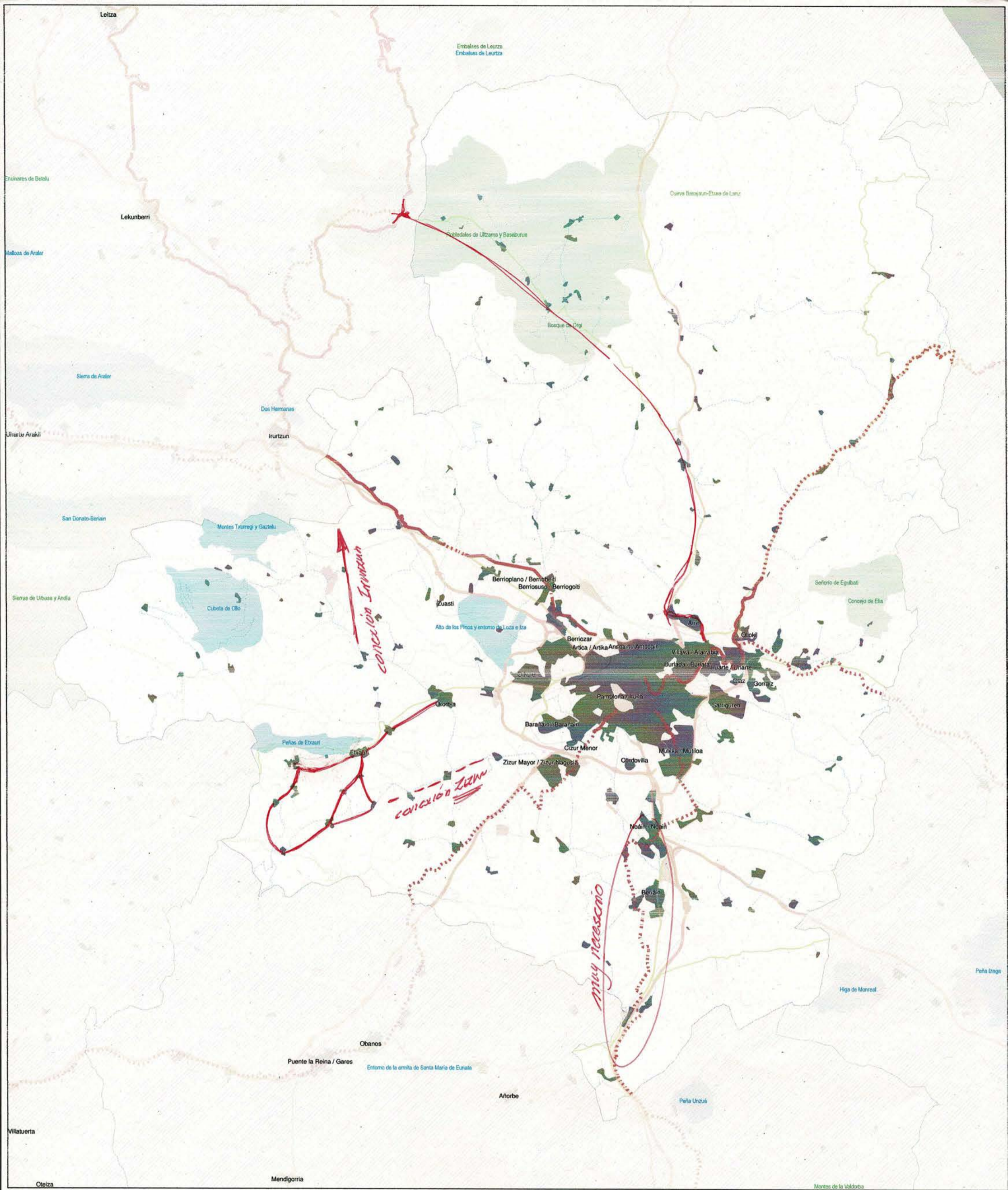
Lugar de la reunión	Casa de Cultura de Burlada (sala 7)		
Hora inicio (prevista)	17:00	Hora Inicio (real)	17:10
Hora Finalización (prevista)	19:30	Hora Finalización (real)	19:00

Asistencia	
Iosu Chimeno (Federación Navarra de Montaña, vocal de senderos)	Idoia Arizala (Alcaldesa de Etxauri)
Txema Oderiz (Alcalde de Etxarri, Etxauri)	Carmen Laspalas (Tradinsa)
Francisco Javier Ayesa (Asoc. Cicloturista de Navarra, presidente)	Javier Ayesa (Asoc. Cicloturista de Navarra, secretario)
Raul Guinea (Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, técnico de transportes)	Maribel Gomez (Ayto de Pamplona, responsable de movilidad)
Edurne Gerendiain (vecina de Ultzama)	

Por parte del Gobierno de Navarra asisten:
Personal Técnico de la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible:
Presenta la sesión: <ul style="list-style-type: none">Berta Miranda (Directora General de Transportes y Movilidad Sostenible)
Asiste y participa en el taller: <ul style="list-style-type: none">Miguel Angel Jimenez de Cisneros (Jefe de la Sección de Movilidad, Logística y Transportes)
Asistencia Técnica:
Presentación técnica: <ul style="list-style-type: none">Alfonso Sanz (GEA 21)
Dinamización (Arbuniés y Lekunberri Asociados SL): <ul style="list-style-type: none">Javier Arbuniés
Apoyo a la dinamización: <ul style="list-style-type: none">Edurne Gerendiain

Desarrollo sesión
Acogida y presentación de la reunión: <ul style="list-style-type: none">Presentación del Plan Director de Movilidad Activa de Navarra 2022-2030 (de donde surge y que pretende)Marco y proceso de participación (reglas del juego)Desarrollo de la jornada
Presentación del proyecto: <ul style="list-style-type: none">DefinicionesCriterios generales para la elaboración del PDMACriterios para la definición de la Red BásicaPropuesta de red básica

Resultados: aportaciones realizadas
Aspectos generales
<ul style="list-style-type: none">• Conexión peatonal y ciclista de todos los municipios de la Comarca (movilidad cotidiana)• Coordinar y homogeneizar criterios de intervención normativas, señalización...• Infraestructuras complementarias (aparcamientos, servicios...)• Trazado de rutas aprovechando infraestructuras previamente existentes (caminos de concentración...) salvando discontinuidades.• ¿Se plantea alguna forma de fomentar las redes locales para que los ayuntamientos creen itinerarios? Conexión con itinerarios y redes locales ¿se prevé un modelo de gestión?• Sobre el IMD. Se plantea la convivencia con el tramo motorizado en vías con una IMD inferior a 1000 vehículos/día. Se plantea que se pueda identificar en que horas se puede dar esta afluencia
Nuevos elementos para la red básica
<p><u>En infraestructuras existentes:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Se podría tener en cuenta el GR 1 (Pirenaico) como conexión este-oeste por la montaña. <p><u>Nuevas propuestas para la red básica:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Conectar el paseo del Arga desde Sorrauren hasta Orokieta (unión con EV 1)• Ruta circular (Cinturón verde) de la comarca de Pamplona con doble uso: recreativo y de conexión entre localidades, polígonos, centros comerciales.... Antes estaba señalizado el GR 220 que ahora no se encuentra operativo.• Ruta del valle del Arga (Etxauri-Puente la Reina)• Conexión Estella-Tafalla <p><u>Redes existentes o en proyecto (complementarias a la red básica):</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Integrar la red de GRs de Federación de Montaña.• Red de senderos de Odieta• Red de senderos de Etxauri (aportados a través de gobierno abierto)
Para tener en cuenta
<p><u>Criterios y orientaciones sugeridas:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Importancia de una red mallada, no solo radial, a escala Foral complementada con una red capilar que conecte municipios y concejos de un mismo valle.• Es necesario definir itinerarios peatonales de gran capacidad (hay conexiones por aceras, pero no son reales...)• Incluir en la planificación la dotación de elementos complementarios (aparcamientos, servicios...)• Incluir criterios de definición en diferentes escalas. <p><u>Estudios complementarios disponibles que deben ser integrados:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• PMUS comarca de Pamplona• Infraestructura Verde de Navarra• Estudio de Paisajes de Navarra



Infraestructura

- Infraestructura existente
- Propuesta básica

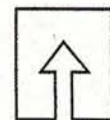
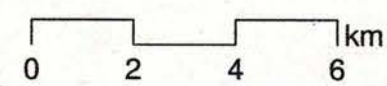


ESCALA:

1 / 75.000

FECHA:

06 / 2021



ACTA DE LA REUNIÓN
ZONA: NAVARRA ATLÁNTICA
(BIDASOA, LARRAUN-LEITZALDEA, SAKANA)
PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA INTERESADA
ELABORACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD ACTIVA DE
NAVARRA 2022-2030
28 DE JUNIO DE 2021

Lugar de la reunión	Casa de Cultura de Irurtzun		
Hora inicio (prevista)	17:00	Hora Inicio (real)	17:10
Hora Finalización (prevista)	19:30	Hora Finalización (real)	19:00

Asistencia	
Iker Manterola (Agencia de Desarrollo de Sakana, gerente)	Patxi Miranda (KudeaGo! Movilidad colaborativa en el mundo rural, responsable)
Ana Airz (Proyecto EV y Bizimugi/NASUVISA)	

Por parte del Gobierno de Navarra asisten:
Personal Técnico de la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible:
Presenta la sesión: <ul style="list-style-type: none">Miguel Angel Jimenez de Cisneros (Jefe de la Sección de Movilidad, Logística y Transportes)
Asistencia Técnica:
Presentación técnica y dinamización (Arbuniés y Lekunberri Asociados SL): <ul style="list-style-type: none">Javier Arbuniés
Apoyo a la dinamización: <ul style="list-style-type: none">Amaia Martinez-Pantoja

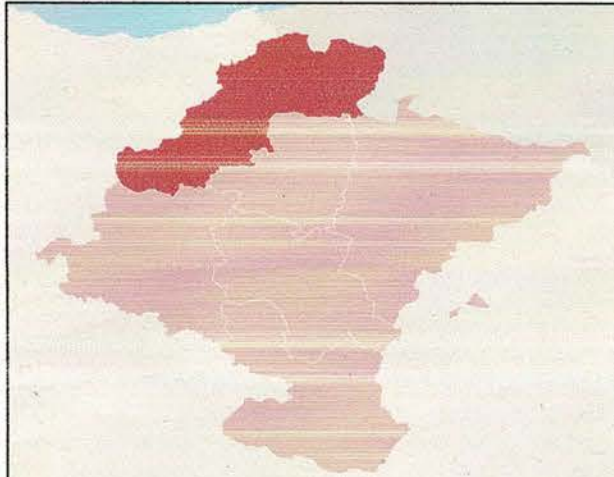
Desarrollo sesión
Acogida y presentación de la reunión: <ul style="list-style-type: none">Presentación del Plan Director de Movilidad Activa de Navarra 2022-2030 (de donde surge y que pretende)Marco y proceso de participación (reglas del juego)Desarrollo de la jornada
Presentación del proyecto: <ul style="list-style-type: none">DefinicionesCriterios generales para la elaboración del PDMACriterios para la definición de la Red BásicaPropuesta de red básica

Resultados: aportaciones realizadas
Aspectos generales
<ul style="list-style-type: none">• Llama la atención que la red no define recorridos urbanos y sin embargo entre los diferentes tipos de personas usuarias se recoge la movilidad cotidiana... que se entiende que se da poco en los recorridos interurbanos planteados.• ¿Cómo va a realizarse la señalización? Actualmente cada ruta ciclable tiene su señalización diferenciada (EuroVelo, Vías verdes...) y muchas veces les interesa mantenerla. Es necesario buscar unos criterios de señalización homogéneos.• Imprescindible favorecer la intermodalidad
Nuevos elementos para la red básica
<u>Nuevas propuestas para la red básica:</u> <ul style="list-style-type: none">• Conexión Leitza-Donztebe-Elizondo• GR 9 "Cañada de los toros" Noain-Azpeitia• Lekunberri-Betelu-Tolosa• EV 3 Aoiz-Orbaitzeta + conexión transversal con los valles pirenaicos• Conexiones transversales: Tafalla-Sangüesa y Tafalla Estella• Conexión Lumbier-Sangüesa-Huesca• Conexión Estella-Ribera Estellesa (San Adrián) o Estella-Ribera Alta (Peralta-Marcilla)• Posible conexión Etxarri-Aranatz con Estella por Urbasa <u>Redes existentes o en proyecto (complementarias a la red básica):</u> <ul style="list-style-type: none">• Red de rutas BTT de Tierra Estella• Red de rutas BTT de la Zona Media• Red ciclable de Sakana (proyecto básico), elaborada con participación de los ayuntamientos y coherente con los criterios del PDMA. El proyecto constructivo de realizará en 2021 (enviado por correo electrónico)
Para tener en cuenta
<u>Criterios y orientaciones sugeridas:</u> <ul style="list-style-type: none">• Utilizar las redes existentes (Tierra Estella, Zona Media...) para realizar conexiones y bucles.



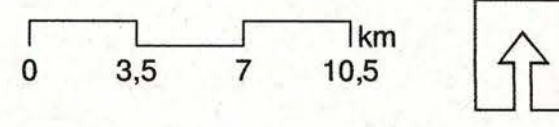
Infraestructura

- Infraestructura existente
- ⋯ Propuesta básica



ESCALA: FECHA:

1 / 125.000 06 / 2021



ACTA DE LA REUNIÓN ZONA: TIERRA ESTELLA

PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA INTERESADA ELABORACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD ACTIVA DE NAVARRA 2022-2030

29 DE JUNIO DE 2021

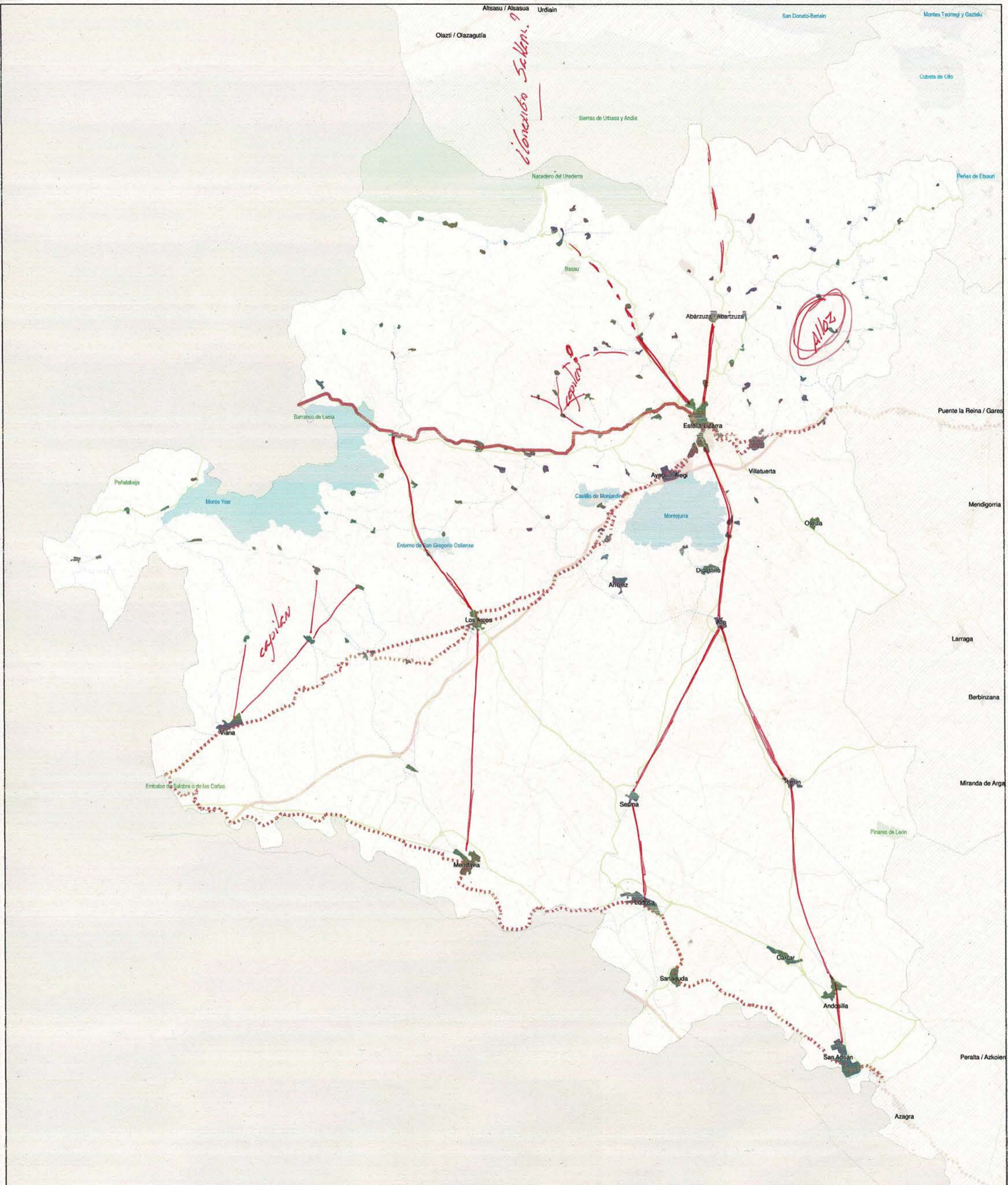
Lugar de la reunión	Sede de Mancomunidad de Montejurra / TEDER		
Hora inicio (prevista)	17:00	Hora Inicio (real)	17:10
Hora Finalización (prevista)	19:30	Hora Finalización (real)	19:00

Asistencia	
Marivi Valencia (Concejal de Iguzquiza)	Oihana Beraza (Alcaldesa de Metaunten)
Eva Ruiz de Melo (técnica TEDER)	

Por parte del Gobierno de Navarra asisten:
Personal Técnico de la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible:
Presenta la sesión: <ul style="list-style-type: none">Miguel Angel Jimenez de Cisneros (Jefe de la Sección de Movilidad, Logística y Transportes)
Asiste y participa en el taller: <ul style="list-style-type: none">Santiago Alemán (Director del Servicio de inspección, Gestión, Ordenación de Transportes y Movilidad)
Asistencia Técnica:
Presentación técnica y dinamización (Arbuniés y Lekunberri Asociados SL): <ul style="list-style-type: none">Javier Arbuniés
Apoyo a la dinamización: <ul style="list-style-type: none">Osca Andueza

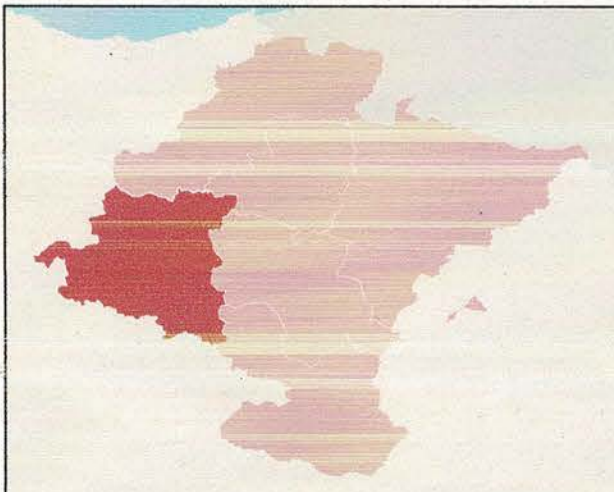
Desarrollo sesión
Acogida y presentación de la reunión: <ul style="list-style-type: none">Presentación del Plan Director de Movilidad Activa de Navarra 2022-2030 (de donde surge y que pretende)Marco y proceso de participación (reglas del juego)Desarrollo de la jornada
Presentación del proyecto: <ul style="list-style-type: none">DefinicionesCriterios generales para la elaboración del PDMACriterios para la definición de la Red BásicaPropuesta de red básica

Resultados: aportaciones realizadas
Aspectos generales
<ul style="list-style-type: none">• Información accesible sobre la red (mapas, app...)• Tener en cuenta tanto las conexiones turísticas como las de uso cotidiano.
Nuevos elementos para la red básica
<u>Nuevas propuestas para la red básica:</u> <ul style="list-style-type: none">• Conexiones Estella-Zudaire y Estella-Abarzuza• Conexión Estella- Larraga-Tafalla• Conexión Estella-Allo-Sesma-Lodosa y Estella-Allo-Lerín-San Adrián• Conexión Acedo-Los arcos-Mendavia <u>Redes existentes o en proyecto (complementarias a la red básica):</u> <ul style="list-style-type: none">• Red de BTT de Tierra Estella (enviada por correo electrónico)
Para tener en cuenta
<u>Criterios y orientaciones sugeridas:</u> <ul style="list-style-type: none">• Favorecer el mallado general de la red y especialmente en Tierra Estella



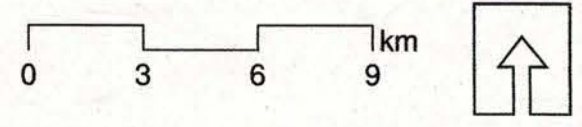
Infraestructura

- Infraestructura existente
- Propuesta básica



ESCALA: 1 / 100.000

FECHA: 06 / 2021



ACTA DE LA REUNIÓN
ZONA: ZONA MEDIA
(VALDIZABE-NOVENERA, ZONA MEDIA)
PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA INTERESADA
ELABORACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD ACTIVA DE
NAVARRA 2022-2030
30 DE JUNIO DE 2021

Lugar de la reunión	Kulturgune de Tafalla		
Hora inicio (prevista)	17:00	Hora Inicio (real)	17:10
Hora Finalización (prevista)	19:30	Hora Finalización (real)	19:00

Asistencia	
Jesús Arrizubieta (Alcalde de Tafalla)	Uxua Olcoz (Concejala de MA de Tafalla)
Alfredo Ondarra (Jefe de Policía Municipal de Tafalla)	Ainara Gonzalez (Alcaldesa de Beire)
Maite Garbayo (Alcaldesa de Olite)	Iñaki Perez (vecino de Tafalla)

Por parte del Gobierno de Navarra asisten:
Personal Técnico de la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible:
Presenta la sesión: <ul style="list-style-type: none">Miguel Angel Jimenez de Cisneros (Jefe de la Sección de Movilidad, Logística y Transportes)
Asistencia Técnica:
Presentación técnica y dinamización (Arbuniés y Lekunberri Asociados SL): <ul style="list-style-type: none">Javier Arbuniés
Apoyo a la dinamización: <ul style="list-style-type: none">Itsaso Bidegain

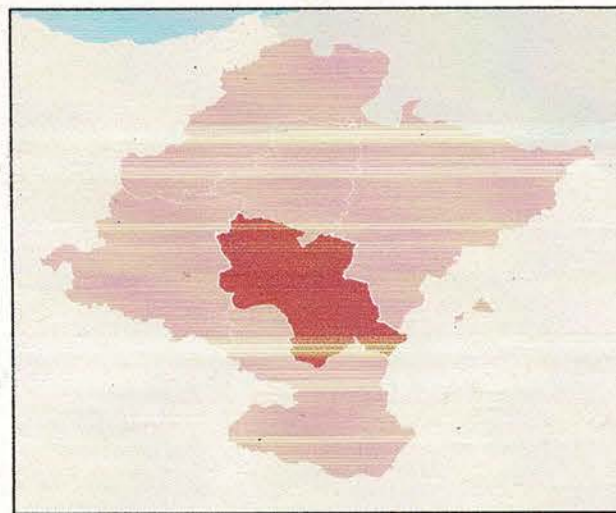
Desarrollo sesión
Acogida y presentación de la reunión: <ul style="list-style-type: none">Presentación del Plan Director de Movilidad Activa de Navarra 2022-2030 (de donde surge y que pretende)Marco y proceso de participación (reglas del juego)Desarrollo de la jornada
Presentación del proyecto: <ul style="list-style-type: none">DefinicionesCriterios generales para la elaboración del PDMACriterios para la definición de la Red BásicaPropuesta de red básica

Resultados: aportaciones realizadas
Aspectos generales
<ul style="list-style-type: none">• Cambio de nombre a la ruta de la zona para vincularlo con el territorio: “Eje del Cidacos” (podría ser por tramos...)• Facilitar la intermodalidad con el tren (para eso sería necesario que aumentara servicios y frecuencias... y facilitar el transporte de bicicletas)• Campañas de sensibilización del uso de la bicicleta:<ul style="list-style-type: none">○ Para Público en general○ Específica para personal de las administraciones públicas• Ampliar y dotar de más presupuesto al plan “Reactiva tu bici” del Gobierno de Navarra.
Nuevos elementos para la red básica
<p><u>En infraestructuras existentes:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Usar el Canal de Navarra como ruta ciclable? <p><u>Nuevas propuestas para la red básica:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Carril-bici Tafalla Olite pasando por los polígonos (Luzuriaga-La Nava)• Conexión con Estella teniendo en cuenta Berbinzana-Larraga-Miranda de Arga• Conexión con Sangüesa teniendo en cuenta San Martín de Unx, Lerga... <p><u>Redes existentes o en proyecto (complementarias a la red básica):</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Sub-eurovelo: “Ruta del Cidacos” entre Pamplona y Tudela. que permita conectar el eje Pamplona-Tudela con la GR 99 y, de esta manera conectar las EV 1 y 3 con la EV 8.• Red de Senderos de la Zona Media• Ruta Olite-Beire-Pitillas segregada de la carretera.
Para tener en cuenta
<p><u>Criterios y orientaciones sugeridas:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ruta segregada del tráfico a motor, al menos entre Tafalla, Olite y Beire-Pitillas• Infraestructuras complementarias (aparcamientos seguros y vigilados en lugares públicos de afluencia)• Integrar la perspectiva de género en el diseño de las rutas (en la definición de zonas de interés a unir, teniendo en cuenta la conciliación)• Iluminación o señales luminosas en tramos concretos (seguridad) <p><u>Herramientas complementarias disponibles:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Integrar los puntos de interés de la Red Explora



Infraestructura

- Infraestructura existente
- Propuesta básica

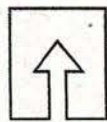
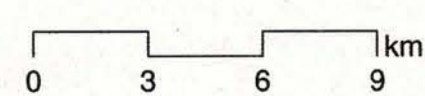


ESCALA:

1 / 100.000

FECHA:

06 / 2021



ACTA DE LA REUNIÓN
ZONA: RIBERA
(RIBERA Y RIBERA ALTA)
PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA INTERESADA
ELABORACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD ACTIVA DE
NAVARRA 2022-2030
1 DE JULIO DE 2021

Lugar de la reunión	Sede de Mancomunidad de la Ribera		
Hora inicio (prevista)	17:00	Hora Inicio (real)	17:10
Hora Finalización (prevista)	19:30	Hora Finalización (real)	18:30

Asistencia	
Miguel Carasusan (vecino de Tudela)	Marius Gutierrez (Tecnico EDER, Concejal de Tudela)

Por parte del Gobierno de Navarra asisten:
Personal Técnico de la Dirección General de Transportes y Movilidad Sostenible:
Presenta la sesión: <ul style="list-style-type: none">Miguel Angel Jimenez de Cisneros (Jefe de la Sección de Movilidad, Logística y Transportes) Asiste y participa en el taller: <ul style="list-style-type: none">Santiago Alemán (Director del Servicio de inspección, Gestión, Ordenación de Transportes y Movilidad)
Asistencia Técnica:
Presentación técnica y dinamización (Arbuniés y Lekunberri Asociados SL): <ul style="list-style-type: none">Javier Arbuniés

Desarrollo sesión
Acogida y presentación de la reunión: <ul style="list-style-type: none">Presentación del Plan Director de Movilidad Activa de Navarra 2022-2030 (de donde surge y que pretende)Marco y proceso de participación (reglas del juego)Desarrollo de la jornada Presentación del proyecto: <ul style="list-style-type: none">DefinicionesCriterios generales para la elaboración del PDMACriterios para la definición de la Red BásicaPropuesta de red básica

Resultados: aportaciones realizadas
Aspectos generales
<ul style="list-style-type: none">• Tener en cuenta los vehículos eléctricos (sobre todo bicis) que cambian los patrones de movilidad.• Muy importante señalar adecuadamente y resaltar en las señales la convivencia con vehículos agrícolas, ciclistas y peatones.
Nuevos elementos para la red básica
<u>En infraestructuras existentes:</u> <ul style="list-style-type: none">• Camino natural del Ebro• Ruta Ignaciana• Camino de la Veracruz• Camino Natural del Ebro• Calzada Romana Ablitas-Cascante <u>Nuevas propuestas para la red básica:</u> <ul style="list-style-type: none">• Facilitar el acceso a Bardenas Reales por sus tres puertas (Caparroso, Valtierra-Arguedas y Buñuel)• Conexión con el eje del Alhama (Corella-Cintruenigo-Fitero) <u>Redes existentes o en proyecto (complementarias a la red básica):</u> <ul style="list-style-type: none">• Plan de Senderos de EDER.
Para tener en cuenta
<u>Criterios y orientaciones sugeridas:</u> <ul style="list-style-type: none">• En el Camino Natural del Ebro diferenciar tramos peatonales y ciclistas:<ul style="list-style-type: none">○ Ruta ciclista aprovechando las motas (llana y rectilínea por más expuesta)○ Ruta peatonal lo más cercana posible a la orilla del río (más tortuosa y con desniveles pero más sombreada y fresca) <u>Herramientas complementarias disponibles:</u> <ul style="list-style-type: none">• Desde EDER se está promoviendo un servicio de bicicleta pública gestionado entre varios municipios de la comarca.



Infraestructura

- Infraestructura existente
- ⋯ Propuesta básica

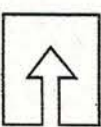
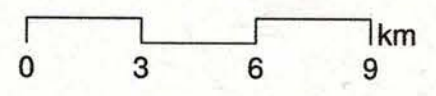


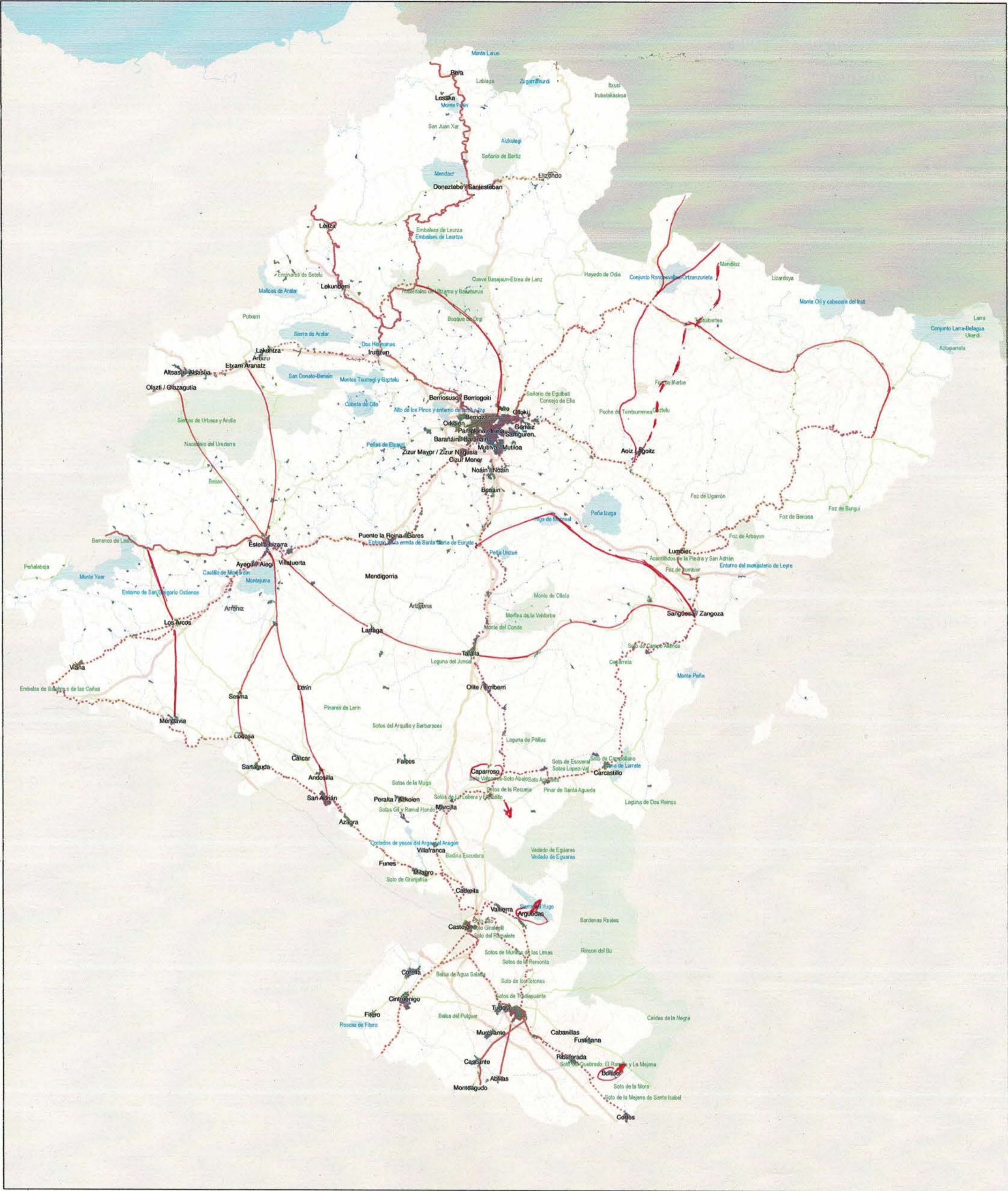
ESCALA:

1 / 100.000

FECHA:

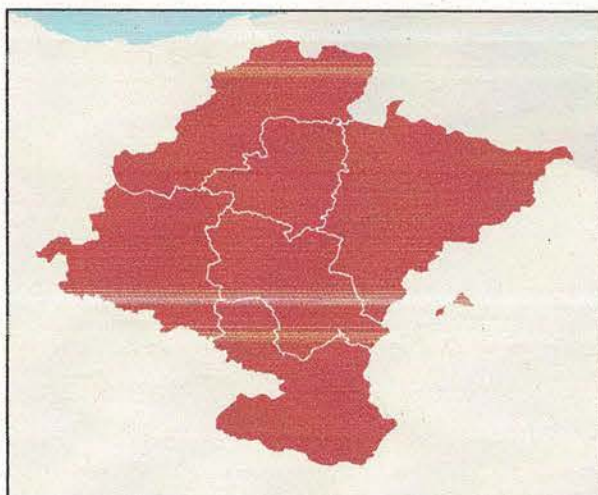
06 / 2021





Infraestructura

- Infraestructura existente
- ⋯ Propuesta básica



ESCALA:

1 / 250.000

FECHA:

06 / 2021

