



## APORTACIONES REALIZADAS EN LOS CUESTIONARIOS

¿Qué itinerario de conexión peatonal desde su ciudad/pueblo le gustaría que se mejorase o habilitase?

<b>Localidad</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describa brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Iruñea</b>	<b>Elía</b>	<b>Ibiricu</b>	Desaparecido el camino por actividades agrícolas y apropiación del uso por particulares en Echalaz.
<b>Pamplona</b>	<b>Zuriain</b>	<b>Zuriain</b>	Exceso de tráfico y a gran velocidad, falta de aceras junto a las casas, peligro constante
<b>Huarte</b>	<b>Etxarri</b>	<b>Alsasu Pamplona</b>	No hay horarios de autobús. En el corredor de Sakana es difícil moverse entre los pueblos si no cuentas con coche propio
<b>Huarte</b>	<i>Sansol</i>	<b>Los Arcos</b>	
<b>Noain</b>	<b>Zubiri</b>	<b>Larrasoña</b>	Rehabilitar y acondicionar antiguos caminos que comuniquen los pueblos del valle. En nuestro caso particular, unir Urdaiz/Urdaniz con Zubiri y Larrasoña, pueblos cercanos y con más servicios que el nuestro. Mejorar el cruce de la carretera N-135 para comunicar Urdaiz/Urdaniz con las localidades de Eskirotz e Ilarratz, así como con el río y el camino de Santiago, también estaría muy bien. Significaría abrir vías de comunicación a pie entre pueblos y servicios así como antiguos caminos con poco desnivel para que pasee la gente mayor y la gente joven principalmente (con mayores problemas de movilidad).
	<b>Larraga</b>	<b>Larraga</b>	Existen numerosas rutas naturales en torno a la población, pero echo de menos zonas dentro del casco urbano donde se pueda desplazarse únicamente a pie, sin peligro de coincidir con vehículos a motor



Localidad	Origen	Destino	Descripción <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
	Zizur Mayor	<b>Pamplona</b>	Actualmente Zizur Mayor tiene un acceso pésimo. Se supone que el Gobierno de Navarra va a mejorar el acceso pero para los coches y evistar así los atascos. Sin embargo, esto no soluciona nada, ya que la gente seguirá utilizando su coche privado para desplazarse (es un parche más). En este mismo proyecto, se plantea un acceso peatonal y ciclista absolutamente secundario. ¿Tiene sentido en pleno 2021? Por otro lado, Zizur Mayor está dividido por una autovía. ¿Se plantea hacer algo? Actualmente todas las personas de Ardoi que van a la Urbanización (escuela, instituto, centro de salud, piscinas, Ayto), es decir, a los Servicios Básicos, deben cruzar esta autovia, que no es nada segura, ni para peatones (adultos y niños) ni para bicicletas (no hay una infraestructura segura). Después del Arco de Zizur hay paso de cebra en el cual los coches pasan más de 50 km/h. Cualquier día ocurrirá una desgracia y será demasiado tarde.
<b>Corella / Korella</b>	<b>Etxauri</b>	<b>Bidaurreta</b>	La carretera es estrecha y no dispone de arcén. Es iniviable para menores andando o en bici.
<b>Pamplona</b>	Pamplona	<b>Zizur Mayor/Menor</b>	LA CONEXIÓN A ZIZUR MAYOR, DESDE PAMPLONA POR AVENIDA ARÓSTEGIO, QUE ATRAVIESA LA RONDA, VA POR UNA GASOLINERA, SIN ACERA, Y LUEGO POR UNA ACERA ESTRECHA; Y SOLO POR UNO DE LOS SENTIDOS. SI SE USA EL ITINERARIO DE ZIZUR MENOR, LA ACERA ESTÁ EN MUCHOS TRAMOS LEVANTADA POR LAS RAÍCES DE LOS ÁRBOLES CON VEHÍCULOS TRANSITANDO A MUCHA VELOCIDAD SIN ARCÉN DE SEPARACIÓN.
<b>Pamplona</b>	<b>Larraga</b>	<b>Pamplona</b>	La carretera hasta la autovía no tiene arcén y hay mucho ciclista y tractores.



Localidad	Origen	Destino	Descripción <i>(Describa brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Mutilva</b>	<b>Zubiri</b>	<b>Huarte</b>	<p>Para acceder desde Urdaitz-Urdániz a otras poblaciones cercanas (Zubiri, Larrasoña, Esquirotz, Ilarratz, etc...) las únicas vías de comunicación son el Camino de Santiago y la N-135 y sus carreteras secundarias, con mucho tráfico de coches, camiones y ciclistas deportivos, arcén peligroso. No existen caminos alternativos o están desaparecidos.</p> <p>En la entrada de Zubiri se encuentra la empresa MAGNA que tiene ocupados ambos lados de la carretera con entrada y salida de camiones frecuentemente.</p> <p>Cruzar hacia el Camino de Santiago desde Urdaitz-Urdániz es muy peligroso, ya que hay que atravesar la N-135 en un punto con nula visibilidad.</p> <p>El Camino de Santiago no está preparado para que lo pueda utilizar cualquier persona: entre Ilarratz y Zubiri hay mucho desnivel y la empresa MAGNA cada vez desvía el Camino a cotas más altas, aumentando el desnivel y perjudicando la movilidad. Desde Esquirotz hacia Larrasoña hay tramos donde el terreno está erosionado y solo son lajas de piedra que resbalan, por lo que tampoco es apto para cualquier persona.</p> <p>Por lo tanto, para recorrer 2 km que separan Urdaitz-Urdániz de Zubiri (capital de valle) y Larrasoña-entre otras- debemos coger el coche, los/las jóvenes dependen de las personas adultas para sus desplazamientos (no se atreven a ir en bici o andando a la escuela, a la piscina, al polideportivo, a quedar con sus amigos). Las personas mayores no se atreven a salir a pasear mas allá de las calles del pueblo...</p>
<b>Burlata</b>	<b>Urdániz, Larrasoña (Pueblos Del Valle)</b>	<b>Zubiri</b>	<p>La ruta existente a pie es el camino de Santiago. Desde Urdániz implica cruzar la carretera y para txikis o para ir andando a Zubiri como cabeza de valle, no es operativo para el día a día.</p>



<b>Localidad</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Pamplona, Navarra</b>	<b>Zizur Mayor-Ardoi</b>	<b>Cizur Menor Y Gazolaz</b>	Actualmente no hay ninguna acera por el que transitar andando desde Ardoi a Gazolaz, ni tampoco desde el Casco Antiguo de Zizur Mayor y el pueblo de Cizur Menor.
<b>PAMPLONA</b>	<b>Ollobarren</b>	<b>Estella</b>	Transporte público básico o sistema de taxi a demanda o que regalen bicis eléctricas a la población. En el siglo XXI todavía no tenemos movilidad desde los pueblos pequeños a Estella.
<b>Pamplona</b>	<b>Berriozar</b>	<b>Comarca De Pamplona</b>	Hace unos años en el Ayuntamiento de Berriozar vinieron a presentar un Proyecto de transporte Público desde la Mancomunidad C.P. (creo) y hablaban de potenciar a tope el transporte público mediante lanzaderas y con muchas conexiones según a dónde se quisiera ir. (de Berriozar a Burlada, o a Hospitales, o a la Universidad, etc.). Para la gente jubilada como yo, además de poder dar paseos por el Arga o el Ulzama, también es necesario unos muy buenos transportes públicos si se quiere evitar que cojamos el coche (en bici lo tenemos más difícil).
<b>Pamplona</b>			Pasos de peatones peligrosos, aceras invadidas por morros de coche aparcados y aceras que dan mucha vuelta por exceso de rotondas.
<b>Pamplona</b>	<b>Orkoien</b>	<b>Pamplona</b>	Falta acera desde el parque ubicado en el antiguo matadero hasta el paso bajo la vía de tren.
<b>Pamplona</b>	<b>Upna</b>	<b>Unav</b>	No hay ningún baño público en el paseo que conecta las universidades.
	<b>Upna</b>	<b>Unav</b>	No hay ningún baño público en el paseo que conecta las universidades.
<b>Pamplona</b>	<b>Villava</b>	<b>Sarriguren</b>	Desde Villava no hay una ruta segura que una con Sarriguren sin tener que dar rodeo, la única viable es ir hasta el puente viejo de Burlada (Ripagaina) por el paseo fluvial, pero es excesiva vuelta para ir a pie. Sería necesario una ruta alternativa por la NA-2306 NA-2300
<b>Barañáin</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Roncesvalles</b>	



Localidad	Origen	Destino	Descripción <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Urroz</b>	<b>Bidaurreta</b>	<b>PUEBLOS VALLE DE ETXAURI</b>	<p>Actualmente la conexión entre los pueblos del Valle es muy precaria, en casos existente, para peatones y ciclistas que no quieran aventurarse a la carretera (estrecha y con vehículos que circulan a gran velocidad). A modo de ejemplo, entre Etxarri y Bidaurreta a penas separan 800m, que únicamente están conectados a través de la carretera, dónde pasean personas de edad avanzada y niños que se desplazan de un pueblo a otro. Sería necesario habilitar un paseo seguro junto a la carretera tal y como hay entre Otsagabia y Ezkaroz (a veces no se entiende porque hay tanta diferencia en infraestructuras e inversiones de unas zonas rurales a otras en Navarra).</p> <p>Por otro lado, el paseo fluvial del Arga estaba proyectado hasta Bidaurreta, sin embargo desde Mancomunidad ya nos han advertido que probablemente nunca llegará por lo caro de la instalación de 2 pasarelas sobre el río Arga. Estas pasarelas no sólo conectarían los pueblos del Valle con Pamplona, sino que son necesarias para conectar los pueblos de la margen derecha (Etxauri, Ziriza, Etxarri y Bidaurreta) con la izquierda (Arraiza, Zabalza, Ubani y Belaskoain). Si no es con el paseo fluvial, sería interesante que estas infraestructuras se contemplaran en el marco de este proyecto.</p> <p>Es importante que un plan Director de Movilidad no sólo contemple grandes ejes de movilidad, sino haga especial esfuerzo en las redes locales de movilidad inter-pueblos que favorezca la comunicación e interacción social entre los hábitates de la zona (imprescindible para sobrevivir a la despoblación).</p>
<b>Barañain</b>	<b>Zona De Ama Mutilva</b>	<b>Calle De Los Tilos</b>	<p>No hay conexión peatonal con la zona del parquin de Ama Mutilva con el paseo que circula paralelo a la Calle de los tilos, es preciso cruzar por la hierba y superar un par de bordillos. Estaría bien hacer una conexión entre ambas zonas.</p>



<b>Localidad</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Mutilva</b>	<b>Huarte</b>	<b>Zona De Itaroa</b>	La carretera por la que pasan camiones de gran tonelaje es muy peligrosa.
<b>Etxeberri</b>	<b>Mutilva</b>	<b>Pamplona</b>	Muy peligroso salir de Noáin en bicicleta hasta Pamplona. Tráfico muy intenso y no existe un trazado seguro que comunique con Pamplona.
<b>Urdiain</b>	<b>Egillor</b>	<b>Iruñea</b>	
<b>Etxarren</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Zizur Mayor</b>	El nudo de Zizur es un auténtico peligro. Tener que atravesar una gasolinera, aceras estrechas, semáforos en ámbar para coches a la vez que el verde de los peatones.
<b>Sakana</b>	<b>Pamplona</b>	<b>ESQUIROZ</b>	Actualmente no hay forma de llegar andando desde Pamplona sin caminar por el arcén de la carretera de Esquiroz NA-6001. Están arreglando la carretera desde la Universidad Privada hasta Cordovilla, pero esa acera debería continuar hasta Esquiroz y Noain. De esta forma además de unir Pamplona con Esquiroz y Noain de forma peatonal/ciclista, permitiría acceder también a los polígonos de Comarca II, Mocholí y Arbide.
	<b>Elizondo</b>	<b>Doneztebe</b>	N121B tramo entre Oronoz-Mugairi y Arraioz NA1210 tramo entre Oronoz-Mugairi y Narbarte
<b>Etxarri Aranatz</b>	<b>Buztintxuri</b>	<b>San Juan</b>	Cruce de Cuatrovientos y puente de cuatrovientos son muy peligrosos. Cuesta de Larraina es muy incómoda. Imposible para el peatón.
<b>EGILLOR (OLLO)</b>	<b>Av Zaragoza</b>	<b>Fueros</b>	La avenida Zaragoza es una vía donde no hay espacio suficiente en las aceras, es muy ruidosa, y hay mucha contaminación. Necesitaría un cambio para hacerla más transitable para peatones, para ciclistas, para potenciar los negocios que hay en ella, para modernizar los barrios colindantes...
<b>Barañain</b>	<b>Huarte</b>	<b>Itaroa</b>	La salida de Huarte hacia Itaroa es un peligro constante con los camiones que pasan.
<b>Iruñea/Pamplona</b>	<b>Huarte</b>	<b>Itaroa</b>	La salida de Huarte hacia Itaroa es un peligro constante con los camiones que pasan.



<b>Localidad</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Arakil</b>	<b>Noain</b>	<b>Pamplona</b>	La ruta en parte está bien salvo algún tramo donde hay mucho tráfico y la vía "amable" atraviesa dos polígonos industriales con infinidad de coches aparcados sobre la vía amable. Además discurre pegada a la autopista y el ruido hace que sea a veces una tortura.
<b>Bakaiku</b>	<b>Burlada</b>	<b>Chantrea</b>	Acceso peatonal muy precario ente Burlada y Chantrea en la zona del colegio Irabia (polígono industrial), las aceras se interrumpen, hay que ir cruzando de un lado a otro, los coches van a mucha velocidad...
<b>Etxarri Aranatz</b>			Desde la iglesia de San Pedro (Capuchinos) por Errotazar al centro de Pamplona difícil convivencia acera estrecha para peatones y bicicletas que no utilizan la calzada por tráfico abundante de vehículos sin arcén, estaría bien que hubiese un carril bici en esa zona para poder llegar al centro.
<b>Lakuntza</b>	<b>Corella / Korella</b>	<b>Castejon / Kastejon</b>	No tenemos conexión por camino seguro a Castejón
<b>Etxarri Aranatz</b>	<b>Rochapea</b>	<b>Rochapea</b>	Hay calles en la Rochapea en cuya acera no cabe ni un pie
<b>Altsasu</b>			
<b>Etxarri Aranatz</b>	<b>Mutilva</b>	<b>Sarriguren</b>	
<b>Iruñea/Pamplona</b>	<b>Centro Pueblo</b>	<b>Zona Ezkaba</b>	Numerosas travesías de vías de comunicación con mucho tráfico.
<b>Iruñea</b>	<b>Pamplona, Navarra</b>	<b>Pamplona</b>	San Jorge tiene barrera infranqueable
<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Noain</b>	No hay caminos peatonales para salir del sur de Pamplona con calidad de vía y entorno. Mucho tráfico, ruido...
<b>Huarte</b>			Carril bici
<b>Huarte</b>			Carril bici
<b>Noain</b>			Carril bici
			Carril bici
	<b>Asiain</b>	<b>Lizasoain</b>	union pueblos paseo Arakil
<b>Corella / Korella</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Noain</b>	



<b>Localidad</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Pamplona</b>	<b>Barañáin</b>	<b>Zizur</b>	
<b>Pamplona</b>			
<b>Mutilva</b>	<b>Barañáin</b>	<b>Gazolaz</b>	Pista descuidada
<b>Burlata</b>	<b>Mutilva</b>	<b>Pueblos Del Valle De Aranguren</b>	Para conectar con los pueblos del Valle caminos peatonales escasos y deficientes
<b>Pamplona, Navarra</b>	<b>Etxeberri</b>	<b>Irurtzun</b>	No hay aceras, arcén de la carretera para ciclistas y peatones, cruce de carretera entrada en Irurtzun sin paso para peatones
<b>PAMPLONA</b>	<b>Urdiain</b>	<b>Alsasua</b>	
<b>Pamplona</b>	<b>Egiarreta</b>	<b>Echeverri</b>	Hay que andar por el arcén si o si, y hay muy poca visibilidad con tantas curvas
<b>Pamplona</b>	<b>Irurtzun</b>	<b>Gazteiz</b>	Transporte público con frecuencia de horarios. También los domingos y especialmente más frecuencia de trenes.
<b>Pamplona</b>	<b>Iruña</b>	<b>Eskirotz</b>	Mucho vehículo
<b>Pamplona</b>	<b>Etxarri Aranatz</b>	<b>Lizarraga, Valle De Ergoiena</b>	El modo de acceder al valle de Ergoiena o al pueblo de Lizarraga, la única manera de acceder es mediante la carretera que une ambos pueblos, la cual no tiene arcén y el tráfico es denso.
	<b>Egillor (Olo)</b>		
<b>Pamplona</b>	<b>Barañáin</b>	<b>Zizur</b>	
<b>Barañáin</b>	<b>Mendillorri</b>	<b>Noain</b>	Hay muy mala conexión a pie o en bicicleta desde Mutilva a Noain
<b>Urroz</b>	<b>Etxarren</b>	<b>Irurtzun</b>	Necesidad de realizar un tramo por el borde de la carretera
<b>Barañáin</b>	<b>Bakaiku</b>	<b>Iturmendi</b>	Tramo de carretera entre Bakaiku e Iturmendi
<b>Mutilva</b>	<b>Entrada Del Pueblo</b>	<b>Final Del Pueblo</b>	Peatonalización desde la entrada al pueblo (rotonda) hasta el final (puente o antes).





<b>Localidad</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Etxeberri</b>			Acondicionamiento de aceras libres para circular a pie o en bicicleta/patinete por el pueblo. Los coches aparcan en las aceras, cierran las calles...
<b>Urdiain</b>			
<b>Etxarren</b>	<b>Altsasu</b>	<b>Urbasa</b>	En la parte superior de Barga el camino está muy estrecho, en mal estado, sería adecuado arreglarlo.
<b>Sakana</b>	<b>Irurtzun</b>	<b>Ziordi</b>	Realizar un itinerario a modo de senda al río Burunda-Arakil, sin asfaltar ni hormigonar, sin vehículos a motor en todo el recorrido y en todo el tramo.
	<b>Irunlarrea (Avenida De Barañain)</b>	<b>Irunlarrea (Avenida De Navarra)</b>	A la situación del Complejo Hospitalario de Navarra, hay que darle una solución si se quiere impulsar la movilidad activa. De alguna manera, esta parte de Irunlarrea debería limitarse únicamente a los usuarios, aquellos que tengan que aparcar o hacer parada en la misma. Al atravesar los caminos peatonales entre la Virgen del Camino y el Hospital de Navarra para no tener la sensación de que eres parte de la película "Mission: imposible", sobre todo en un espacio tan especial.



¿Qué itinerario de conexión ciclista desde su ciudad/pueblo le gustaría que se mejorase o habilitase?

<b>POBLACIÓN</b>	<b>ORIGEN</b>	<b>DESTINO</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describa brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Elía</b>	<b>Elía</b>	<b>Huarte</b>	Rotondas
	<b>Pamplona</b>	<b>Zubiri</b>	ampliar horario de autobús Pamplona-Zubiri
<b>SANSOL</b>	<b>SANSOL</b>	<b>LOS ARCOS</b>	
<b>Urdaitz/Urdaiz</b>	<b>Zubiri</b>	<b>Irotz</b>	Prolongar el paseo del parque fluvial que actualmente termina en Irotz hasta la localidad de Zubiri (valle de Esteribar). Vertebraría el valle y facilitaría la comunicación entre alguna de las numerosas localidades del valle. Tendría interés turístico, deportivo, paisajístico, cultural, de esparcimiento... Posibilitaría los desplazamientos de la población entre Zubiri (escuela, polideportivo, ayuntamiento, servicios...) y el parque fluvial (transporte urbano, servicios, comercio...).
<b>Zizur Mayor</b>	<b>Zizur Mayor</b>	<b>Zizur Mayor</b>	Lo he comentado en el punto anterior: Zizur está dividido por una autovía que dificulta cualquier tipo de desplazamiento interno. Yo me muevo por Zizur en bici y es peligroso puesto que ninguno de los tres núcleos urbanos está conectado por vía ciclista. Tampoco hay conexión ciclada con Pamplona, lo cual facilitaría mucho, por ejemplo que las personas eligieran este medio de transporte en vez del coche privado.
<b>Echarri/Etxarri</b>	<b>Etxauri</b>	<b>Bidaurreta</b>	Carretera estrecha y sin arcén.



<b>POBLACIÓN</b>	<b>ORIGEN</b>	<b>DESTINO</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describa brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Burlada</b>	La conexión con burlada huarte villava pasa o por la cuesta de beloso o por el camino a burlada. No hay infraestructura ciclista, hay muchísima intensidad de vehículos a diario con velocidades que hacen incompatible la bicicleta (ascenso a 7-10 km/h, vehículos a 50). La acera es estrecha en la cuesta de beloso y no debería ser el itinerario de la bici, y el camino de burlada no tiene vía segregada ni arcén y el firme no está en buen estado ni la iluminación hace que con poca visibilidad sea una vía que pueda considerarse segura. La ronda de burlada carece de infraestructura ciclista también
<b>Larraaga ESTERIBAR</b>	<b>Larraaga ZUBIRI</b>	<b>HUARTE</b>	Las aceras son estrechas La única vía de comunicación que vertebra el valle y que se puede ir en bicicleta es la N-135. En ella desembocan varias carreteras locales que llevan a otras poblaciones más alejadas y con poco tráfico. Pero es una carretera con mucho tráfico de vehículos particulares, camiones y bicicletas con actividad deportiva. Y se ve aumentado durante fines de semana y épocas estivales ya que es vía hacia otros valles y Francia. Camino de Santiago NO es ciclable en muchos tramos y NO es apto para todos los públicos por gran desnivel, terreno en malas condiciones (por ejemplo, a la altura de la empresa MAGNA, hay que subir prácticamente hasta Osteritz). No se puede inculcar el uso de la bicicleta a la población infantil y joven para pequeños trayectos por el peligro que conlleva ciclar por la N-135 con ellos.



<b>POBLACIÓN</b>	<b>ORIGEN</b>	<b>DESTINO</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describa brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Urdániz</b>	<b>Urdániz y otros pueblos de Esteribar</b>	<b>Zubiri</b>	El camino del Arga termina en Irotz y no conecta el resto de pueblos ni con Huarte/comarca de Pamplona, ni con Zubiri, donde tenemos el resto de pueblos los servicios (médico, tiendas, colegio, polideportivo), por lo que los desplazamientos desde Urdániz a cualquier otro pueblo se tienen que hacer en coche. Para la autonomía de txikis y adolescentes, y para la reducción del uso del coche, sería ideal poder conectar con los núcleos principales en bicicleta en camino seguro, como medio de transporte diario a través de ardenes habilitado/separados, ampliación de camino del Arga, etc.
<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Zizur Mayor, Zizur Menor</b>	Desde el Casco Viejo hasta el cruce de San Andrés (Etxabakoitz) en carril bici. No hay continuidad para ciclistas, la calzada es muy peligrosa y por seguridad voy por la acera. Complicada la salida de Pamplona, cruce autopista y entrada a Zizur
<b>Zizur Mayor</b>	<b>Zizur Mayor</b>	<b>Pamplona</b>	No hay, ni está previsto que haya una vía ciclista por el que poder ir a Pamplona, a pesar de ser un itinerario contemplado en el PMUS de la MCP. Tampoco hay ninguna conexión ciclista ni con Cizur Menor ni con el pueblo de Gazolaz.
<b>Valle de metauten</b>	<b>Ollobarren</b>	<b>Estella</b>	Caminos de parcelaria que habría que arreglar
<b>Pamplona</b>			Conexión entre carril bici de vuelta del Castillo con Ensanche por Avenida Galicia Conexión entre vuelta del castillo e iturrama Conexión entre San Juan e Iturrama, ya que la Av. Sancho el Fuerte es peligrosa.
<b>Orkoien</b>	<b>Orkoien</b>	<b>Pamplona</b>	El mismo que el antes descrito. Del parque hasta el paso del tren.
<b>Pamplona</b>	<b>Estadio Sadar</b>	<b>Casco viejo</b>	No existen rutas seguras para ir al centro en bici desde la zona sur de la ciudad.



<b>POBLACIÓN</b>	<b>ORIGEN</b>	<b>DESTINO</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Pamplona</b>	<b>Estadio Sadar</b>	<b>Casco viejo</b>	No existen rutas seguras para ir al centro en bici desde la zona sur de la ciudad.
<b>Villava</b>	<b>Villava</b>	<b>Pamplona</b>	No hay una ruta segura/práctica para ir desde Villava a Pamplona. Normalmente vamos por Villava(calzada no pacificada) - Burlada (calzada no pacificada) - Camino de Burlada (está teóricamente pacificado, pero hay bastante tráfico y velocidades altas) - Labrit (Por la calzada, velocidades muy altas de los coches).
<b>Irurzun</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Irurzun</b>	
<b>Bidaurreta</b>	<b>Bidaurreta</b>	<b>Pueblos del resto del Valle de Etxauri y Pamplona</b>	Actualmente no hay opción de movilidad en bicicleta si no es por la carretera, ni siquiera para llegar al pueblo de al lado que está a 800m. El paseo fluvial del Arga estaba proyectado hasta Bidaurreta, sin embargo desde Mancomunidad ya nos han advertido que probablemente nunca llegará por lo caro de la instalación de 2 pasarelas sobre el río Arga (se terminará en Etxauri y luego existiran sendas peatonales que conecten con el paseo, pero no serán adecuadas para las bicicletas). Estas pasarelas no sólo conectarían los pueblos del Valle con Pamplona, sino que son necesarias para conectar los pueblos de la margen derecha (Etxauri, Ziriza, Etxarri y Bidaurreta) con la izquierda (Arraiza, Zabalza, Ubani y Belaskoain). Si no es on el paseo fluvial, sería interesante que estas infraestructuras se contemplaran en el marco de este proyecto. Es importante que un plan Director de Movilidad no sólo contemple grandes ejes de movilidad, sino haga especial esfuerzo en las redes locales de movilidad inter-pueblos que favorezca la comunicación e interacción social entre los hábitates de la zona (imprescindible para sobrevivir a la despoblación).



<b>POBLACIÓN</b>	<b>ORIGEN</b>	<b>DESTINO</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Pamplona</b>	<b>Ronda de azpilagaña</b>	<b>Calle del Sadar</b>	Para ir desde la Ronda de Azpilagaña al carril bici que sale de la rotonda del Sario, no hay una conexión con carril Bici, hay que ir por la carretera con el riesgo que supone. estaría bien un carril bici que conecte desde el carril bici junto a la gasolinera Repsol que está al final de la calle Sadar con el carril bici que está frente a la residencia de estudiantes de la UPNA, al final de la calle Sadar.
	<b>Noáin</b>	<b>Pamplona</b>	
<b>Cendea de Oltza</b>	<b>Egillor</b>	<b>Iruñea</b>	Hay un camino que va directo de Egillor a Orkoien, pero entre Asiain y Lizoasain está cortado, lo cual obliga a tomar un tramo de carretera con mucho tráfico. Estaría bien que se recuperase el camino antiguo a Pamplona.
<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Zizur</b>	Para ir a Zizur Mayor en bicicleta hay dos opciones. 1-Ir por la acera de Pamplona, algo que su Ordenanza de movilidad prohíbe, atravesar una gasolinera y continuar por la acera. 2-Ir por la calzada, atravesando el nudo de Zizur por la calzada, entre coches y camiones y acabar en la salida al anillo de Zizur señalizada con 80 km/h. Hace falta una conexión segura. Sois el Departamento de Cohesión Territorial, no Cohesión del vehículo a motor.
<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Esquiroz</b>	Actualmente no hay forma de llegar andando desde Pamplona sin caminar por el arcén de la carretera de Esquiroz NA-6001. Están arreglando la carretera desde la Universidad Privada hasta Cordovilla, pero esa acera debería continuar hasta Esquiroz y Noain. De esta forma además de unir Pamplona con Esquiroz y Noain de forma peatonal/ciclista, permitiría acceder también a los polígonos de Comarca II, Mocholí y Arbide.
<b>Baztan</b>	<b>Elizondo</b>	<b>Oronoz-Mugairi</b>	El mayor problema es tener que utilizar la N121B



<b>POBLACIÓN</b>	<b>ORIGEN</b>	<b>DESTINO</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describa brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Pamplona</b>			Necesita una mejora general. Sobre todo en Grandes vías. Avda de Navarra, Cuatrovientos, Avda San Jorge, Avda Zaragoza... son ejemplos de altísimo riesgo. El problema principal es la falta de respeto de los coches.
<b>Pamplona</b>	<b>Lezkairu_ arrosadia</b>	<b>Centro</b>	Debe de construirse infraestructura ciclista sobre calzada eliminando espacio al coche y no al peatón. No es necesario gran inversión. Simplemente elementos separadores para asegurar que los coches no invaden el trozo de calzada destinada a las bicis y vmp.
<b>Huarte</b>	<b>Huarte</b>	<b>Pamplona</b>	Habilitar un buen carril bici para ir a Pamplona. Actualmente hay una acera compartida que va desde Olatz a Ripagaña pero es muy poco práctica.
<b>Huarte</b>	<b>Huarte</b>	<b>Pamplona</b>	Habilitar un buen carril bici para ir a Pamplona. Actualmente hay una acera compartida que va desde Olatz a Ripagaña pero es muy poco práctica.
<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Pueblos de la comarca</b>	
<b>Noain</b>	<b>Noain</b>	<b>Pamplona</b>	Hay una vía amable a Pamplona. La misma que describí antes. Con la bici de carretera al llegar a Pamplona el firme cambia y es un camino que sube a Cordovilla. Quizás para ese tipo de bici no es el firme adecuado. Hay tramos por polígonos que deberían estar separados del tráfico
	<b>Chantrea y Burlada</b>	<b>Casco viejo</b>	Mejorar el acceso en bici desde la comarca al casco viejo. Tanto Beloso como labrit son vías de muchos carriles con espacio suficiente para adecuar un carril para las bicis independiente de las aceras
<b>Navarra</b>	<b>Ansoáin</b>	<b>Aizoain</b>	En el trayecto de Ansoáin a Berriozar hasta la vía del tren está bastante bien pero desde la vía hasta Aizoain está muy peligroso por los cruces falta de aceras y mucho tráfico.



POBLACIÓN	ORIGEN	DESTINO	Descripción <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
			Mejorar Labrit, Beloso, Venta Andrés Conexión con polígonos Evitar carriles bici con giros de 90 grados (inviabile)
<b>Antsoain-Txantrea-Rotxapea</b>	<b>Antsoain-Txantrea-Rotxapea</b>	<b>Pamplona en general</b>	2 rutas habituales poco amables y seguras: Calle Errotazar hasta corralillos, no hay carril bici, mucho tráfico y poca seguridad para los ciclistas. Txantrea: desde las Orvinas hasta centro de Pamplona por el Labrit, no hay posibilidad de ir en bici en condiciones, carretera o aceras.
<b>pamplona</b>	<b>ensanche</b>	<b>san juan</b>	no hay carril bici en el centro de pamplona.  usar la bici por Baja Navarra o el ensanche es un peligro continuo. Espacios mal delimitados, amenazas de conuctores de coches, villavesas muy cerca.
<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	Desde media luna o baja de navarra, hasta la Avda del ejército o Paseo de sarasate no existe ninguna conexión y se debe hacer por la acera o por la calzada, con el peligro que entraña la gran circulación de estas zonas..
<b>Corella / Korella</b>	<b>CORELLA / KORELLA</b>	<b>PAMPLONA / IRUÑEA</b>	Me gustaría que se hiciera una vía segura con puntos de descanso con fuentes que conectase Corella con Pamplona. Actualmente tienes que ir por carretera en bici o usando cañada real en estado sin conservar. Infraestructura adecuada para impulsar movilidad ciclista a Pamplona, Tafalla etc.
<b>Pamplona</b>	<b>Rochapea</b>	<b>Cualquiera</b>	
<b>Pamplona</b>	<b>Chantrea</b>	<b>Zizur</b>	Cuesta Labrit y subida a Zizur pasando por el centro de Pamplona. Ese corredor hay que mejorarlo porque es problemático para todos los usuarios de la vía. En especial, la subida a Zizur, por el tramo de la gasolinera, está muy mal. En la cuesta de Labrit habría que habilitar un carril bici separado del tráfico, porque por el desnivel las bicis van más lentas.





<b>POBLACIÓN</b>	<b>ORIGEN</b>	<b>DESTINO</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Artica</b>	<b>Artica</b>		
			Estaría bien que Pamplona contara con un anillo verde que circunvale toda la comarca, es complicado por falta de continuidad en algunas vías.
<b>Ripagaina</b>	<b>Ripagaina</b>	<b>Hospital de Navarra</b>	Desplazamiento en bici para atravesar Pamplona por el centro (Avda. Baja Navarra) sin carril bici. Sin conexión con resto de carriles bici, anteriores y posteriores a la Baja Navarra.
<b>Mutilva</b>	<b>Mutilva</b>	<b>Sarriguren</b>	Hay carril bici o camino salvo tramo de Mendillorri
<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Arre</b>	No está permitido el tránsito de bicicletas por los túneles de Ezkaba, eso nos facilitaría el desplazamiento desde Pamplona a Arre. Se podría habilitar uno de sus carriles como carril-bici. También se podría habilitar en la ronda. En otros países se están haciendo carriles para la práctica del ciclismo de carretera, con lo que se evitan muchos accidentes. Gracias.
<b>PAMPLONA</b>	<b>PAMPLONA</b>	<b>ZIZUR</b>	LAS DOS OPCIONES ACTUALES SON PELIGROSAS POR ALTA VELOCIDAD DE LOS COCHES Y FALTA DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA.
<b>Pamplona</b>			Carril bici
<b>Pamplona</b>			Carril bici
<b>Pamplona</b>			Carril bici
<b>Pamplona</b>			Carril bici
<b>conexion Asiain -Lizasoain pueblos Parke fluvial Arakil</b>			para comenzar somos un ayuntamiento Compuesto, lo cual no ayuda en absoluto a la movilidad entre concejos del ayuntamiento de la Zendea de Oltza ni con otros ayuntamiento o concejos vecinos. Lo que queremos es que se puedan comunicar TODOS los concejos de una forma segura y eficiente por medio de caminos que no interfieran con el tráfico. los problemas son de falta de conexión interpueblos y en los que hay no estan en condiciones por un firme irregular.



<b>POBLACIÓN</b>	<b>ORIGEN</b>	<b>DESTINO</b>	<b>Descripción</b> <i>(Describe brevemente la ruta, puntos de interés, problemas existentes, etc.)</i>
<b>Pamplona</b>	<b>Iturrama</b>	<b>Iturrama</b>	En iturrama centro no hay ningún carril bici, hay en la variante o en la vuelta del castillo pero no es suficiente.  Para ir de la vuelta del castillo al ensanche tampoco hay ningún carril bici, sin embargo te obligan a ir por la plaza de los fueros... Carretera con 3 carriles
<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Noain</b>	
<b>Barañáin</b>	<b>Barañáin</b>	<b>Zizur</b>	
<b>Pamplona</b>	<b>Pamplona</b>	<b>Baztan</b>	
			No creo que se consiga que los coches circulen a 30km/h. He visto a muy poca gente respetar esos límites.
<b>Urroz</b>	<b>Urroz</b>	<b>Pamplona</b>	
<b>Pamplona</b>	<b>Mendillorri</b>	<b>Iturrama</b>	Entre Azpilagaña e Iturrama no hay una conexión eficaz de carril bici
<b>Barañáin</b>	<b>Barañáin</b>	<b>Salinas de Oro</b>	Asfalto en mal estado
<b>Mutilva</b>	<b>Mutilva</b>	<b>Mendillorri (Pamplona)</b>	En el pueblo los carriles bici son escasos y deficientes. Los ciclistas circulan por las aceras
<b>Etxeberri</b>	<b>Etxeberri</b>	<b>Alsasua</b>	Los tramos de Lacunza, Arbizu, Etxarri... con un mal asfalto
<b>Erice de Iza</b>	<b>Irurtzun</b>	<b>Pamplona</b>	Arcén ancho para poder circular en bici por vía con tanto tráfico.
	<b>iturrama</b>	<b>Barañáin</b>	
<b>Etxarri Aranatz</b>	<b>Altsasu</b>	<b>Irañeta</b>	Se debería mejorar la condición del asfalto, tanto de la carretera como de los arcenes en la carretera principal, ya que se encuentra muy deteriorado.
<b>EGILLOR (OLLO)</b>	<b>EGILLOR (OLLO)</b>	<b>pamplona y otros pueblos</b>	Es necesario recuperar las vías que conectaban el valle con otros pueblos y con Pamplona para poder ser utilizadas con bicicletas y bicicletas eléctricas sin tener que utilizar la carretera



## ¿Tiene alguna sugerencia para fomentar la movilidad activa en Navarra?

### ¿Tiene alguna sugerencia para fomentar la movilidad activa en Navarra?

*Describa brevemente su propuesta de mejora*

Aumentar las líneas/frecuencias de autobús y así facilitar a la gente no coger el coche: menos tráfico, menos peligro para las bicicletas/peatones

Falta de servicio de transporte publico. Llevamos años sin renovar la concesión de transporte y los horarios no son nada prácticos para la necesidad que tiene esta zona.

En general, mejorar la red de caminos que unen pueblos (con poco desnivel) para que la gente se pueda desplazar a pie o en bici no sólo cuando hace deporte.

Mejorar las conexiones de transporte interurbano y su interconectividad (poder acercarte con la bici desde tu pueblo a la parada de autobús en la carretera/pueblo principal, montarte con ella, bajarte en la ciudad y poder seguir desplazándote en bici).

Vías verdes y rutas paisajísticas que se deben promocionar para el uso de todas las poblaciones, no centrarse tan solo en la turísticas

Empezando por hacer vías ciclistas seguras. En concreto, en la Comarca de Pamplona, donde se concentra la mayor parte de la población Navarra. Debería realizarse un plan (en realidad ya existe el PMUS pero no entiendo la razón por la que no se ha llevado a cabo).

También debería mejorarse la movilidad en medios de transporte menos contaminantes como el tren, y poder llevar tu bici para transportarte en destino.

Es necesario recuperar caminos vecinales entre pueblos y adaptarlos al uso de la bicicleta.

Habilitar una red de caminos/itinerarios no motorizados que permitan una conectividad segregada del tráfico a motor

- Ejecutar la ampliación del parque Fluvial del Arga hasta Zubiri, con comunicaciones seguras hacia poblaciones alejadas del itinerario como se hizo en Metauten y Zúñiga hacia la vía verde del Ferrocarril Vasco-Navarro.

- Crear una vía verde/vial alternativo al tráfico motorizado y seguro paralelo a la N-135 que vertebré el valle de Esteribar.

- Acotar a la empresa MAGNA el uso del suelo a ambos lados de la N-135 y que permita el paso seguro de personas a pie y en bici. También, en este tramo, permitir que el Camino de Santiago no gane tanto desnivel en favor de las escombreras de la empresa MAGNA.

Mejorar las vías ciclistas rurales, no sólo para el uso de ciclismo de carretera o de montaña, sino para uso diario seguro entre pueblos y el fomento de la autonomía de la movilidad de txikis y adolescentes



## ¿Tiene alguna sugerencia para fomentar la movilidad activa en Navarra?

*Describe brevemente su propuesta de mejora*

Mejor la infraestructura para peatón y bici, garantizar continuidad también a municipios vecinos y polígonos. Rutas para bicis a otras zonas de Navarra.

Ponerse en serio con esto a nivel de la Comarca de Pamplona. Crear vías ciclistas para uso cotidiano (no sólo turístico) en forma de red en toda la Comarca. Es la única manera de cambiar las costumbres.

Acabar de completar algunos tramos sin Vía Peatonal en los paseos del Arga y Ulzama (y Río Sadar)

Qué no se deje aparcar en las aceras de Mutilva. No me quiero imaginar si tuviera que ir en silla de ruedas

Subvención directa a la compra de bicicletas como se hace con los coches, no sólo a la bicicleta eléctrica.

Revisión de cruces, instalación de aparcamientos seguros gratuitos.

No

Más baños públicos, más zonas verdes y más zonas peatonales.

Más baños públicos, más zonas verdes y más zonas peatonales.

Unión real entre poblaciones, es muy difícil llegar desde poblaciones como Villava (más de 10000 habitantes) a otras poblaciones grandes como Sarriguren o Pamplona. Los adultos podemos ir por la calzada, pero cuando vamos con Niños te exige dar muchos rodeos que hace los trayectos cotidianos no sean prácticos.

Además está el tema de las normativas, cada población tiene su ordenanza de tráfico de Movilidad, con normas completamente diferentes y a veces contrarias. En unos pueblos tienes que circular por el centro de calzada, en otros por la derecha de calzada, en unos pueblos puedes ir por aceras, en otros no. En algunos pueblos puedes llevar remolque de niños, en otros no...

- Ampliar la visión más allá de grandes ejes vertebradores desde Pamplona: fomentar la red interpueblos que mejore la comunicación peatonal y ciclista entre las diferentes poblaciones de los valles, aprovechando caminos existentes y conectándolos con nuevos tramos.

- Propuesta concreta para el valle de Etxauri:

Se deberían habilitar más parkings seguros para bicis como los que se han empezado a instalar en Pamplona y a seguir desarrollando la red de carriles bici.

Formación en centros educativos, reciclaje y puesta en marcha de bicicletas.

Lo indicado en el punto anterior. Que se recuperen para la movilidad ciclista y personal los caminos antiguos entre pueblos y la capital, caminos rectos y sin grandes desniveles.



## ¿Tiene alguna sugerencia para fomentar la movilidad activa en Navarra?

*Describe brevemente su propuesta de mejora*

Hacer que por ley, un porcentaje del Departamento se utilice exclusivamente en movilidad ciclista. No es normal que anualmente se gasten más de 55 millones en carreteras y apenas 1 millón en rutas ciclables.

Hacer un plan en la Comarca de Pamplona para conectar todos sus municipios con vías ciclistas seguras. (Burlada, Zizur Mayor, Sarriguren, Orkoién, Noain, Villava, Berriozar...)

Deberían mejorarse y aumentar el número de vías ciclistas. También las pistas agrícolas de concentración y reparcelación deberían hacerse con objetivo de servir de vías de comunicación peatonal, ciclista y ecuestre entre localidades, porque en ocasiones su diseño permite acceder a las fincas agrícolas pero pequeñas discontinuidades impiden su uso como vías de comunicación de peatones y/o vehículos no motorizados. Sería muy interesante construir un anillo verde entorno a la comarca de Pamplona que se pudiera usar de forma complementaria con los paseos fluviales que se están construyendo, creando recorridos circulares para el ocio y deporte.

La próxima construcción de un Instituto de Formación Profesional en Oronoz-Mugairi hace necesaria una conexión mediante camino o pistas, para que los alumnos de Malerreka y Baztan pueden acceder andando o en bicicleta al centro de estudios. Ya que muchos alumnos utilizan la bicicleta a diario para acceder a sus centros escolares. Como ejemplo tenemos la gran cantidad de alumnos que van al Instituto de Lekaroz en bicicleta a diario. Estas vías deben ser seguras y separadas del tráfico de otros vehículos.

Con esto también se conseguiría la recuperación del trazado del tren txikito y su enlace con el Eurovelo.

Muchas gracias

Las propuestas deben de ser consensuadas con los colectivos y organizaciones pro peatón y pro bici existentes en Pamplona para asegurar que tienen buena aceptación antes de comenzar las obras.

Desincentivar el uso del vehículo privado, sobre todo en trayectos cortos y dentro del mismo municipio.

Reducir el tráfico.

Premiar el uso de la movilidad activa.

Estaría bien contar con un anillo verde que circunvalara la ciudad uniéndose los paseos fluviales.

Estaría bien contar con un anillo verde que circunvalara la ciudad uniéndose los paseos fluviales.

Una difusión real y bien planteada desde la administración de cómo se debe mover en bici para que todos los usuarios de transporte (coches motos bicis peatones) lo entiendan y se conciencien. Mejorar las comunicaciones e itinerarios inconexos. Disminuir y dificultar el acceso en coche hasta el último metro en destino. Disminuir la velocidad media del coche en Pamplona.



## ¿Tiene alguna sugerencia para fomentar la movilidad activa en Navarra?

*Describe brevemente su propuesta de mejora*

Aumentar y mejorar los carriles bici. Más anchos y separados del tráfico rodado. Dar una preferencia clara a la bicicleta. Pasos elevados o subterráneos para evitar las innumerables rotondas. Unión y mejora de caminos parcelarios. Castigar el uso del coche de alguna manera.

Facilitar la circulación en bicicleta respecto al coche (zonas de salida facilitada en semáforos, posibilidad de circulación en doble dirección en calles de dirección única para los coches...)

Limitar el acceso al centro del tráfico (limitar aparcamientos, reducir carriles y velocidades...)

Más carriles bici. Proteger a los ciclistas de los coches, los carriles bici no están suficientemente protegidos del tráfico

en general la movilidad activa en Pamplona es un desastre. Voy a centrarme en el ensanche, que es el barrio donde resido. a pie:

- tráfico intenso
- semáforos para peatones que duran muy poco. en algunos pasos de cebra no da ni tiempo a pasar.
- los coches aparcan encima de los pasos de cebra, en los "ceda el paso" o incluso en los laterales de las rotondas. imposibilitan la visión y hacen MUY peligroso el desplazamiento a pie. estos casos se dan en las cercanías de los colegios, academias, oficina DNI, ciertas tiendas, etc.
- es muy peligroso que las bicicletas y lo patines usen las aceras. la policía municipal no hace absolutamente nada. se debería hacer algo y no esperar a que haya un accidente grave para actuar. no escribo esto desde el odio a la bicicleta, que yo la utilizo a diario.

en bicicleta:

- faltan carriles bici, sobre todo en las vías más importantes
- no hay conexión entre los carriles existentes
- los carriles existentes están mal diseñados. curvas muy pronunciadas, carriles que desaparecen, etc.
- por las calzadas los coches atosigan a las bicicletas. hay algunos conductores que usan el claxon e incluso amenazan cuando se utiliza de forma correcta el carril. la policía municipal no hace absolutamente nada

Enviar a domicilios plano de todos los carriles bici, de este modo uno puede hacerse sus recorridos, ya que sin conocer estos, se duda en ir con la bici.

Carreteras o caminos al estilo Alemania. Ser capaces de ir desde Corella a Pamplona en bici sin riesgos de morir atropellados

El carril bici COMPLETO por Pamplona y Comarca debería llevar siendo una realidad desde hace tiempo.



## ¿Tiene alguna sugerencia para fomentar la movilidad activa en Navarra?

*Describa brevemente su propuesta de mejora*

Sancionar a los coches que no respetan distancia de seguridad, invaden tu carril, te tocan la bocina e incluso insultan, no respetan la velocidad.

En RENFE, habilitar espacios para llevar las bicis. Explotar las vías verdes y terminar de acondicionar el Plazaola desde Pamplona, ese tramo de carretera antes de Sarasa es peligroso. Terminar Eurovelo 1. Hacer carriles bici en Pamplona, tipo el de Pio XII o Avda. Bayona, diferenciados de la acera y peatones y del tráfico a motor.

Conectar todas las poblaciones de alrededor de Pamplona con vías ciclistas

La arriba citada.

Fomentar e invertir en infraestructuras para desplazamientos, a pie o bici. Carriles bici, zonas peatonales etc. En deprimiento de favorecer zonas de coches.

En este país hay más atropellos por coches que por bicicleta. Sin embargo, por la manera de dar las noticias en los medios, parece que es al contrario. Eso hace que la opinión pública se ponga en contra de la movilidad sostenible. Se debería hacer más hincapié en los beneficios y no criminalizar su uso. Gracias.

Acondicionar los arcenes. Limpiar.

Se debe enseñar a montar en bici respetando las reglas

Homogeneizar carriles bici, hacer infraestructuras coordinadas en la comarca de pamplona, no puede ser que al acabar un término municipal acabe el carril bici, o se convierta en acera compartida.

Mejorar el carril bici y fomentar el uso de la bici en la ciudad

Mejorar el carril bici y fomentar el uso de la bici en la ciudad

Mejorar el carril bici y fomentar el uso de la bici en la ciudad

Mejorar el carril bici y fomentar el uso de la bici en la ciudad

sencillamente en nuestro caso facilitar el recobrar los caminos de comunicación entre concejos, algunos desaparecidos en las concentraciones parcelarias, elaborar un PSIS para poder facilitar la recuperación de los caminos.

Por otro lado hacer un acondicionamiento de los caminos concejiles para que las condiciones ciclables sean más seguras.

Más carril bici, no hace falta bicis eléctricas públicas.

Crear una Red de carril bici claramente diferenciada de otras vías, uniendo diferentes carriles que ahora mismo están sueltos y te obligan a pasar a la acera o jugarte la vida en la carretera.

Arcenes de mayor tamaño para los ciclistas

Mayores sanciones a los conductores imprudentes, negligentes



## ¿Tiene alguna sugerencia para fomentar la movilidad activa en Navarra?

*Describa brevemente su propuesta de mejora*

Para que las bicis, patines y peatones convivan, tiene que existir una red de carril bici-patín por todas las calles.

Mantener arcenes más limpios

Política de infraestructuras ciclistas a nivel local

Mejora de pavimento, separación entre coches bicis y peatones

Vías ciclistas en ciudades e interpoblacionales que faciliten el desplazamiento eficaz paralelas al tráfico rodado.

Solución al robo de bicicletas.

Caminos señalizados

Conseguir reducir el tráfico y hacer una ruta ciclista y peatonal que conecte la mayoría de pueblos y municipios navarros para poder elegir el medio de transporte para ir a cualquier sitio

Apoyar la creación de caminos y senderos en los bosques de Navarra, para posibilitar más espacio tanto a senderistas como a ciclista de montaña.

Recuperación generalizada de caminos para su uso con bicicletas