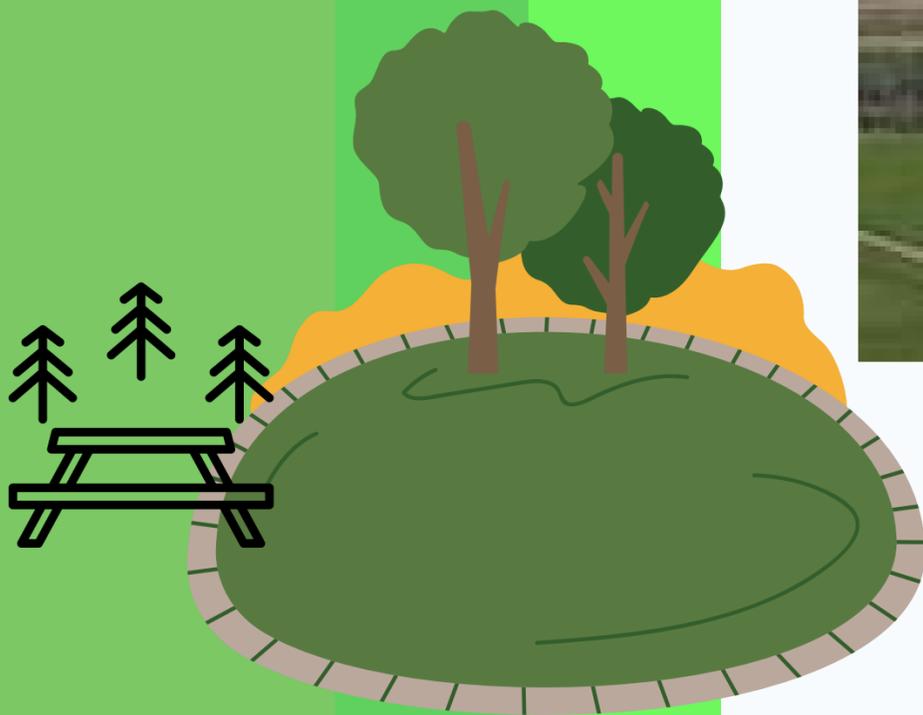


ETXAURIKO EKO HARRERA-GUNEA

ECO ÁREA DE ACOGIDA DE ETXAURI



Ayuntamiento de Etxauri

ETXAURIKO EKO HARRERA-GUNEA

ECO ÁREA DE ACOGIDA DE ETXAURI

1

- Etxauri mota guztietako pertsonentzako baliabide turistikoa da, Iruñetik 15 km-ra. Etxauri gereziendoengatik eta mahastiengatik da ezaguna, besteak beste. Arga ibaiak inguratzen du eta Sarbil mendilerroaren eta bere harkaitzaren azpian dago. Etxauriko haitzetako 100 metrotik gorako hormek Europako eskalada-eskola nagusietako bat bihurtzen dute.
- Etxauri, es un recurso turístico para todo tipo de personas, situado a tan sólo 15 km de Pamplona. Etxauri es famoso por sus cerezos y viñedos entre otras. Rodeado por el río Arga y a los pies de la sierra Sarbil y su imponente roquedo. Las paredes de más de 100 metros de las "Peñas de Etxauri" la convierten en una de las principales escuelas de escalada de Europa.

BALIABIDE TURISTIKO NATURALAK

RECURSOS TURÍSTICOS NATURALES



BALIABIDE TURISTIKOAK / RECURSOS TURÍSTICOS

3

• ETXAURI(BIDESKA SAREAK).

Etxauriko Udala Nafarroako Ezagutu Sarearen bazkideetako bat da, eta Etxauriko Bidezidorren Sarearen ordezkari . Proiektu hau 2023. urtean onartu, finantzatu eta gauzatu zen: <https://redexploranavarra.es/socios/>

Ibilbideak egokitzeko eta seinaleztatzeko proiektua da, eta Etxauri udalerriko eta haraneko baliabide naturalen balioa nabarmentzea du helburu.

Arga ibaiaren sototik eta ibaiertzetik, harkaitzak, Sarbil tontorra edo Etxauri gaina igarota. Sare horren bidez, bidezidorrak berreskuratu dira, bai haietaz gozaten duten pertsonen ongizaterako, bai haiekin bat egiten duten fauna- eta lore-biodibertsitaterako.

Horietako batean integratutako interpretazio-ibilbide bat dugu, inguruko fauna eta flora ezagutzeko. Hezkuntza-metodologia bat da, baita filosofia bat eta garapen komunitariorako eta gizarte-kohesiorako tresna bat ere.

• ETXAURI (RED DE SENDEROS)

El Ayuntamiento de Etxauri es una de las entidades socias de la Red Explora Navarra, y representante de la Red de senderos de Etxauri. Este proyecto fue aprobado, financiado y ejecutado, en 2023. <https://redexploranavarra.es/socios/>

Es un proyecto de adecuación y señalización de rutas, que tiene como objetivo, la puesta en valor de los recursos naturales del municipio de Etxauri y su Valle.

Desde el soto y la ribera del río Arga, pasando sus roquedos, la cima de Sarbil o el alto de Etxauri. Mediante esta Red, se han recuperado senderos tanto para el bienestar de las personas que disfruten de ellos, como para la biodiversidad faunística y floral que confluyen en ellos.

Contamos con una ruta interpretativa integrada en uno de ellos, que nos proporciona conocimiento de la fauna y flora de la zona. Se trata, de una metodología educativa y también, de una filosofía y una herramienta de desarrollo comunitario y cohesión social.

RUTAK/Rutas:

- Ermita de Santa Lucia
- Balcón Lirios
- Etxauriko Haitzak
- Vuelta Soto



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri



BALIABIDE TURISTIKOAK

RECURSOS TURÍSTICOS

- **ESKALADA** 

Etxauri Nafarroako eskalada-eskolarik onenetakoa da. Iberiar penintsulako iparraldeko eskaladarako lekurik garrantzitsuenetako bat da, eta, ziurrenik, mundu mailako Top 10ean egongo da eskalada-estiloari dagokionez, baldin eta bide-kopuruari, harkaitzaren kalitateari, ekipamendu onari, sarbideari eta eskalatzaileek hautemandako beste faktore batzuei erreparatzen badiegu.

Peña de Etxauri - espacios naturales

Área de Protección de la Fauna Silvestre del Roquedo de Etxauri (APFS-14)

navarra.es

- **ESKALADA** 

Etxauri es una de las mejores escuelas de escalada de Navarra. Es uno de los lugares más importantes para la escalada en el norte de la península Ibérica y se encuentra en el Top 10 a nivel mundial en su estilo de escalada, si atendemos al número de vías, la calidad de la roca, el buen equipamiento, el acceso y otros factores apreciados por los/as escaladores/as



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri



BALIABIDE TURISTIKOAK RECURSOS TURÍSTICOS

5

Nafarroako Naturagune Babestuak Espacios Naturales Protegidos de Navarra

· Navarra cuenta con una Red de Espacios Naturales Protegidos integrada por una Reserva Mundial de la Biosfera, 3 Parques Naturales (64.933 has), 3 Reservas Integrales (487 has), 38 Reservas Naturales (9.178 has), 28 Enclaves Naturales (931 has), 2 Áreas Naturales Recreativas (459 has), 17 Zonas de Especial Protección para las Aves, también llamadas ZEPAS (79.950 has), y 14 Áreas de Protección de la Fauna Silvestre (2.815 has). Entre ellas se encuentra:

- a) ZEPAS: Roquedo de Etxauri (72,46 has)
- b) Áreas de Protección de la Fauna Silvestre (APFS): Roquedo de Etxauri (73 has)



-  Área de importancia para Aves (IBAS)
-  Área de Protección de la Fauna Silvestre (APFS- 14 Peña de Etxauri)
-  Zona Especial Protección de Aves (ZEPA) (ES0000150 Peña de Etxauri)

· ACUERDO DE 16 DE SEPTIEMBRE DE 1996, DEL GOBIERNO DE NAVARRA, POR EL QUE SE PROPONE LA DECLARACIÓN DE LA RESERVA NATURAL DE CAPARRETA (RN-26) Y DEL AREA DE PROTECCIÓN DE LA FAUNA SILVESTRE DEL ROQUEDO DE ETXAURI (APFS-14), COMO ZONAS DE ESPECIAL PROTECCIÓN DE AVES (ZEPAS).



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri

BALIABIDE TURISTIKOAK RECURSOS TURÍSTICOS

- **ARGA ETA ARAKIL IBAIEN PIRAGUAN JAITSIERA . Ibero-Belascoain tartea**

Tarte xume eta polita da, Belascoaingo Erdi Aroko zubitik pasatuz bertako paisiaiaz gozatzeko. Tarte hau ezin hobea da piraguismoaren munduan hasteko. Gradu errazeko korronteak bait daude

- **BAJADA EN PIRAGÜA RÍO ARGAY ARAQUIL. Tramo Ibero- Belascoain**

Se trata de un tramo sencillo y bonito, donde disfrutar de su paisaje, pasando por el puente medieval de Belascoain. Este ramo es perfecto para iniciarse en el mundo del piragüismo. En el se encuentran corrientes de grado sencillo

<https://www.itzalos.org/index.php/edificaciones/navarra/183-de-puente-a-puente-zubitik-zubira>

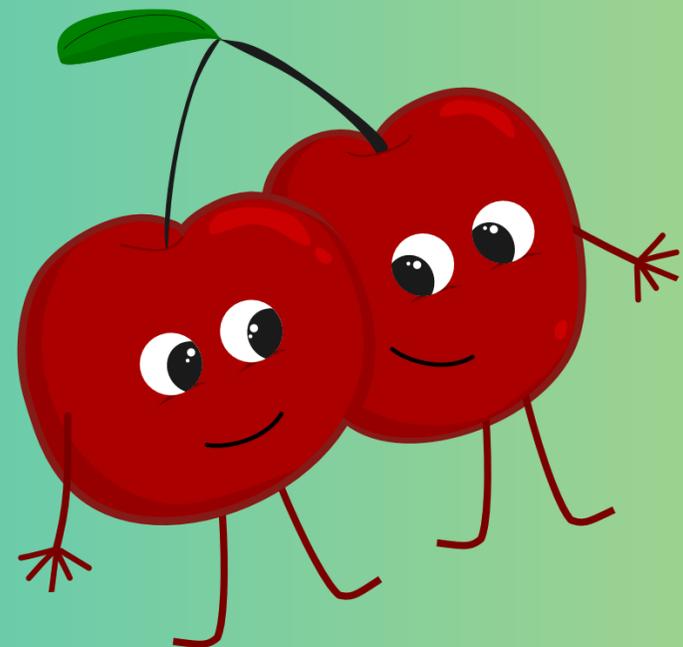


BESTE BALIABIDE TURISTIKO BATZUK

OTROS RECURSOS TURÍSTICOS



-
-
-



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri

BALIABIDE TURISTIKO KULTURALAK

RECURSOS TURÍSTICOS CULTURALES

• ETXAURIBARKO GEREZIAREN FERIA

Helburuak

1. Landa eremua biziberritu: bailarako nekazal izaera mantentzen lagundu.
2. Salmenta zuzena, sasoiko eta kalitatezko produktuen kontsumoa sustatu.
3. Balioa eman gereziari eta nekazal produktuak bultzatu.
4. Belaunaldien arteko erreleboan lagundu.
5. Merkaturitza zirkuitu motzak sustatu.

• FERIA DE LA CEREZA DE VAL DE ETXAURI

Objetivos

1. Revitalizar lo rural, resaltar y ayudar a conservar el carácter agrario del valle.
2. Venta directa, producto de temporada y de calidad.
3. Darle valor a la cereza y promocionar los productos agrarios.
4. Favorecer el relevo generacional.
5. Favorecer los circuitos cortos de comercialización



Ekainak 9 de J
IGANDEA - DOMI

KAURIBARKO GEREZIAREN FERIA
DE LA CEREZA DEL VAL DE ETXAURI

de 10:00 a 14:00 horas ● Etxaurin, 10etatik 14:



ORGANIZADORES: AYUNTAMIENTO DE ETXAURI, ETXARRI y BIDAURRETA KOLABORATZAILEAK: ETXAURI, ETXARRI ETA BIDAURRETA



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri

BALIABIDE TURISTIKO KULTURALAK

RECURSOS TURÍSTICOS CULTURALES

9

• INAUTERIAK

Gerezipot (edo Gerexipot) Etxauriko inauterietako pertsonaia mitologikoa da. Pertsonaia eta hari lotutako kondaira 2014an birsortu zen, bailarako biztanleek tradizioan errotutako eta ingurumen-kontzientzia zuen inauteria ospatu nahi izan zuten urtean. Kondairak dioenez, hariztiak ibarreko biztanleak engainatzea lortu zuen olio magiko bat eskainiz, gerezien uztak hobetzea agintzen zuena, baina, egiaz, olioak maldenborak eragin zituen eta intsektuak eta gereziak desagertu ziren. Engainuaz ohartzean, Etxauri ibarreko biztanleek folkloriko beste pertsonaia batzuekin bat egin zuten, hariztiak ehizatzeke. Gerezipot, gerezi-lapurra, Etxauri ibarreko gerezien uzta txarren erantzulea den landa-eremuko gaitzaren eta kutsaduraren irudikapena da.

• CARNAVALES

Gerezipot (o Gerexipot), el robacerezas, es un personaje mitológico propio del carnaval de Etxauri. El personaje, y su leyenda asociada, se recreó en el 2014, año en que los/las habitantes del Valle quisieron celebrar un carnaval arraigado a la tradición y con conciencia medioambiental. Dice la leyenda, que el robacerezas logró engañar a los/las habitantes del valle ofreciéndoles un aceite mágico que prometía mejorar las cosechas de cerezas, pero en realidad, el aceite provocó mal tiempo y la desaparición de insectos y cerezas. Al darse cuenta del engaño, los/las habitantes del Valle de Etxauri, se aliaron con otros personajes del folclore para cazar al robacerezas. Así, Gerezipot, el ladrón de cerezas, es la representación del mal y de la contaminación del campo, responsable de las malas cosechas de las cerezas del Valle de Etxauri.



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri

BALIABIDE TURISTIKO KULTURALAK

RECURSOS TURÍSTICOS CULTURALES

10

• ETXAURIKO HERRI KROSA

Larreaundiko gainera igota (Etxauriko gaina), 1977an hasi zen 18 km-ko ibilbidearekin. Krosa Etxauriko igerilekuetan hasten zen, Etxauriko gaineraino igotzen zen, eta mendatea Etxauriko plazaraino jaitsita amaitzen zen proba.

Lehenengo irabazlea Jaime Eraso izan zen 57 'ko denborarekin.

Lehen proba horien gogortasuna murrizteko eta, horrela, ezagunagoa egiteko, ibilbidea egungo trazadurara murriztea erabaki zen, eta parte-hartzaileen kopurua nabarmen handitzea lortu zen, ekitaldiaren edertasunari eutsiz.

Egungo trazadurarekin, 433 metroko desnibelari aurre egin behar zaio 7 km-tan, eta % 6,4ko batez besteko malda sortu behar da, % 7ko malda gainditzen duten tarteekin.

Probako gizonetzkoen errekorra, egungo ibilbidearekin, Carmelo Comasi dagokio, 26 minutu eta 34 segundoko denborarekin (1997).

Emakumezkoen errekorra Maria Ordoñez Marinarena da, 32 minutu eta 46 segundoko denborarekin (2023).

• CROSS DE ETXAURI

La subida al alto de Larreaundi (alto de Etxauri) comenzó el año 1977 con un recorrido de 18 km. El cross comenzaba en las piscinas de Etxauri, subía hasta el alto de Etxauri, finalizando la prueba con el descenso del puerto hasta la plaza de Etxauri.

El primer ganador fue Jaime Eraso con un tiempo de 57'.

Para rebajar la dureza de esas primeras pruebas y hacerlo así más popular, se decidió reducir el recorrido al trazado actual, consiguiéndose un aumento significativo en el número de participantes manteniendo la belleza del evento.

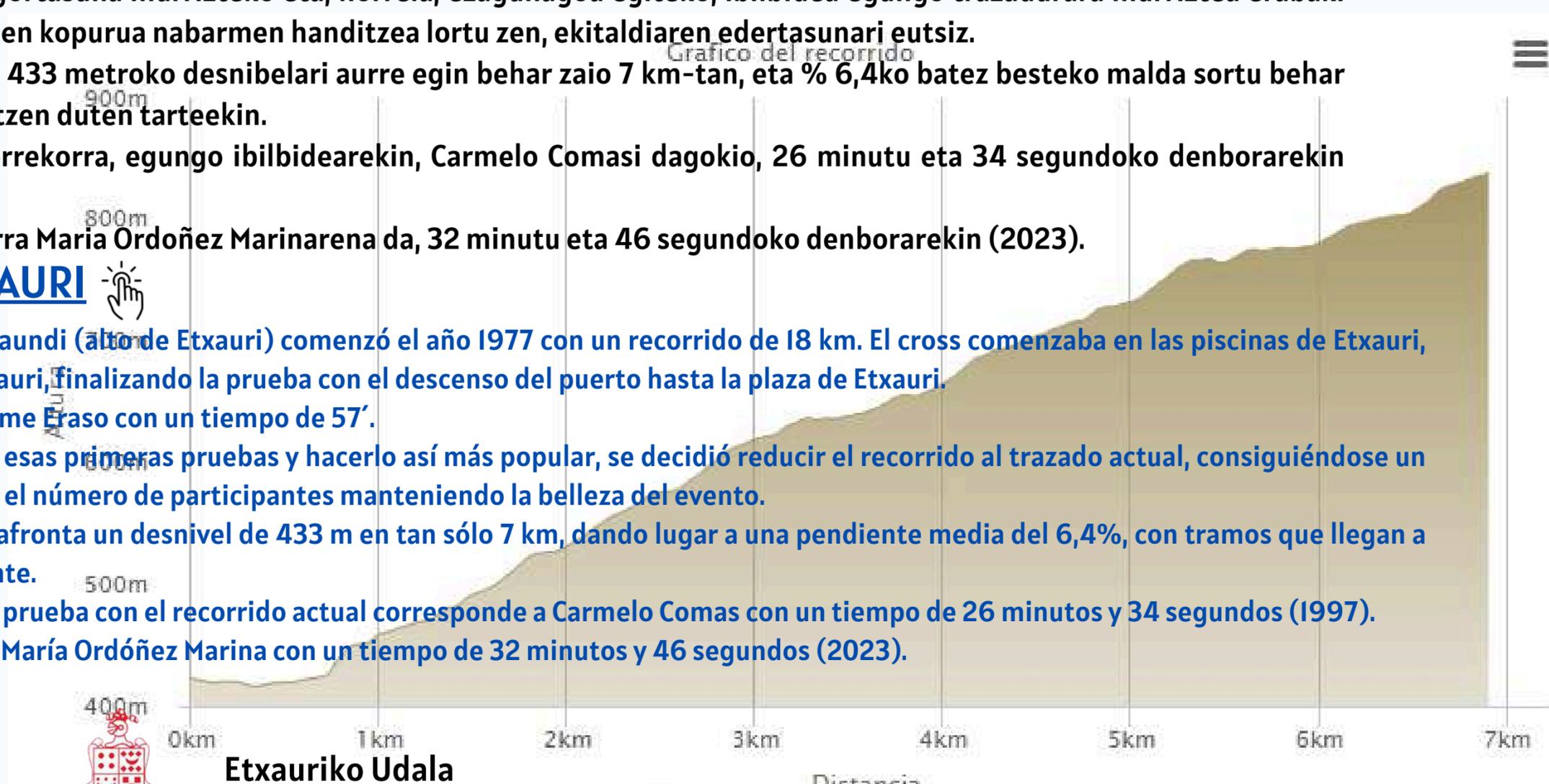
Con el trazado actual, se afronta un desnivel de 433 m en tan sólo 7 km, dando lugar a una pendiente media del 6,4%, con tramos que llegan a superar el 7% de pendiente.

El récord masculino de la prueba con el recorrido actual corresponde a Carmelo Comas con un tiempo de 26 minutos y 34 segundos (1997).

El récord femenino es de María Ordóñez Marina con un tiempo de 32 minutos y 46 segundos (2023).



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri



BALIABIDE TURISTIKO KULTURALAK

RECURSOS TURÍSTICOS CULTURALES

- **ETXAURIKO HARRIA** 

136 kiloko ofita hori garai batean herrian erabiltzen zen apustuak egiteko, ardo botilak jokatuz. Harria desagertu egin zen eta 1999an berreskuratu zen.

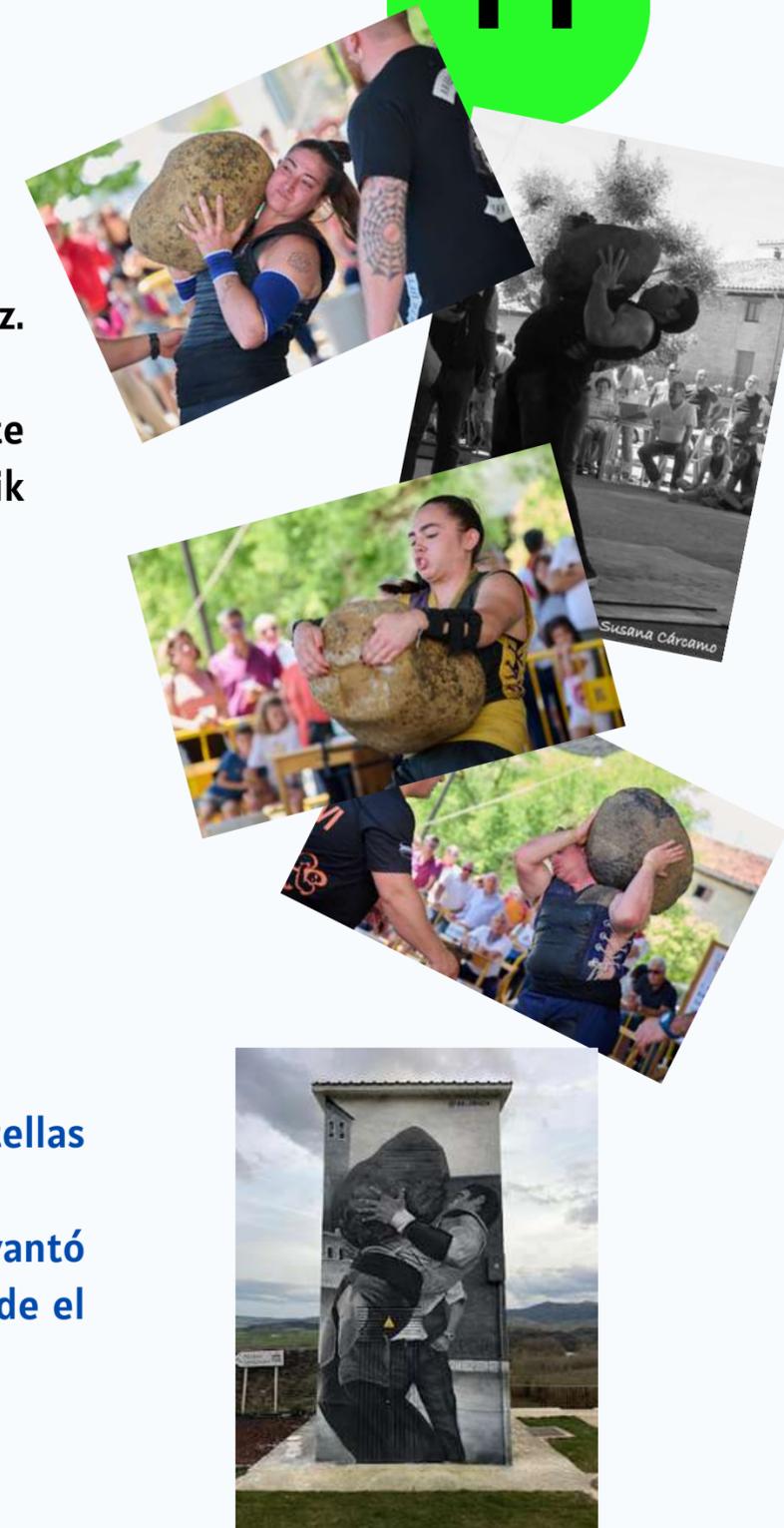
2005ean hasi zen urtero txapelketa egiten, baina 2000. urtean altxatu zen lehen aldiz, urte horretan hil zen Alberto Lakosta Etxauriko Aizkolariaren Omenaldian. 2005az geroztik txapelketak Alberto Lakostaren Oroimenezkoa du izena



- **PIEDRA DE ETXAURI** 

Esta ofita de 136 kilos se utilizaba antiguamente en el pueblo para hacer apuestas jugándose botellas de vino. La piedra desapareció y fue recuperada en 1999.

En el año 2005 se comenzó a hacer anualmente el campeonato, aunque la primera vez que se levantó fue en el 2000 en el Homenaje al Aizkolari de Etxauri Alberto Lakosta que falleció ese año. Desde el 2005 el campeonato se denomina Memorial Alberto Lakosta



BALIABIDE TURISTIKO KULTURALAK

RECURSOS TURÍSTICOS CULTURALES

- **ETXAURIKO FRONTOIA** 

1906. urtean, Etxauriko frontoi enblematikoa eraiki zen, bere berezitasunagatik nabarmenduz, horma bakarreko frontoia baitzen, alboik gabea. 1960an, esparru horretan jokaturako txapelketaren lehen edizioa izan zen. Ia 65 urtetan zehar, hainbat txapelketa egin dira bertako instalazioetan, pilota gogorreko zein goxuko modalitateak barne. Leku hau Martínez de Irujo bezalako profesional ezagunen urratsaren lekuko izan da, euskal pilotaren historian bere arrastoa utzi dutenak. Etxauriko frontoiaren ondareak belaunaldien bitartez iraun du, kirol honen tradizioa eta pasioa bizirik mantenduz. Gaur egun, goxua zein frontenis txapelketak egiten dira. Lehiaketen dibertsifikazio horrek lagundu egin du kirol-eskaintza are gehiago aberasten eta Etxauriko frontoiaren ezaugarri den espirtu lehiakor eta tradizionala bizirik mantentzen.



- **FRONTÓN DE ETXAURI** 

En el año 1906, se erigió el emblemático frontón de Etxauri, destacando por su singularidad al ser un frontón de una sola pared, sin lateral. En 1960 tuvo lugar la primera edición del campeonato disputado en este recinto. A lo largo de casi 65 años, se han celebrado diversos campeonatos en sus instalaciones, abarcando modalidades tanto de pelota dura como goxua. Este lugar ha sido testigo del paso de destacados profesionales como Martínez de Irujo, quienes han dejado su huella en la historia de la pelota vasca. El legado del frontón de Etxauri ha perdurado a través de las generaciones, manteniendo viva la tradición y la pasión por este deporte. Actualmente, se celebran campeonatos tanto de goxua como de frontenis. Esta diversificación en las competiciones ha contribuido a enriquecer aún más la oferta deportiva y a mantener vivo el espíritu competitivo y tradicional que caracteriza al frontón de Etxauri.



BALIABIDE TURISTIKO KULTURALAK

RECURSOS TURÍSTICOS CULTURALES

13

- **ERMITA ETA NEKROPOLIA**

Los Remedioseko Andre Mariaren ermitaren ondoan dago Erdi Aroko nekropolia. Azterna arkeologiko horietan 180 ehorzketa baino gehiago aurkitu ziren lauzazko zistetan, silarrixketan edo, besterik gabe, lurrean induskatuta. Arkeologoentzat beraientzat deigarria izan zen hilerri horretan lurperatutako pertsona batzuen altuera, 185 cm-tik gorakoak asko baitziren

- **NECROPOLIS Y ERMITA**

Esta necrópolis medieval se localiza junto a la ermita de Nuestra Señora de Los Remedios. Son restos arqueológicos en los que se localizaron más de 180 inhumaciones en cistas de lajas, sillarejo o simplemente excavadas en el suelo. Resultó llamativo para los/as propios arqueólogos/as la altura de algunos individuos enterrados en este cementerio, siendo varios los que superaban los 185 cm.





ETXAURI LAGUNKOIA-AMIGABLE

2022ko urrian egindako partaidetza-diagnostikoa

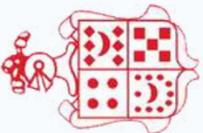
Diagnóstico Participativo realizado en octubre de 2022

Hainbat ekitalditan jende asko biltzen denez, arazoak izaten ditugu herri barruan aparkatzeari dagokionez. Espaloietan aparkatutako autoek pasatzea eragozten dute, eta arrisku bat dira adinekoentzat eta haurrentzat. Etxauri Lagunkoia-Amiglabek 2022ko urrian egindako partaidetza-diagnostikoan, arazo hori islatzen du, besteak beste.

Con tanta afluencia de gente en los diferentes eventos nos encontramos con problemas en cuanto al aparcamiento dentro del pueblo . Los coches aparcados en las aceras impiden el paso y suponen un riesgo para las personas mayores , niños y niñas En el diagnostico participativo realizado en octubre de 2022 por Etxauri Lagunkoia- amiglabe, se refleja dicha problemática entre otras

¿Las aceras y calles del pueblo están en condiciones seguras? (p.ej.: superficies lisas, bordillos rebajados, buena iluminación, limpios, no invadidas por coches, ...)

¿Las aceras y calles del pueblo están en condiciones seguras? (p.ejem.: superficies lisas, bordillos rebajados, buena iluminación, limpios, no invadidas por coches, ...)	En general las aceras están invadidas por los coches. Las bandas amarillas no se respetan.		Llamada de atención al buen comportamiento ciudadano en este sentido. Tomar las medidas oportunas para evitar los aparcamientos de vehículos en las aceras.	Peatonalizar toda la zona del entorno del frontón. Acera desde casa Aquilera hasta el acceso al Consultorio.	
---	--	--	---	--	--



**BISITARIAK GURE NATURGUNEETARA (HARKAITZETARA, BIDEZIDORRETARA, SOTORA...)
SARTZEKO KONTROLIK EZAREN ARGAZKI-ERREPORTAJEA.**

15

**REPORTAJE FOTOGRÁFICO DEL DESCONTROL DE ACCESO DE LAS PERSONAS VISITANTES A NUESTROS
ESPACIOS NATURALES (ROQUEDO, SENDEROS, SOTO...)**



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri

BISITARIAK GURE NATURGUNEETARA (HARKAITZETARA, BIDEZIDORRETARA, SOTORA...)

SARTZEKO KONTROLIK EZAREN ARGAZKI-ERREPORTAJEA.

REPORTAJE FOTOGRÁFICO DEL DESCONTROL DE ACCESO DE LAS PERSONAS VISITANTES A NUESTROS ESPACIOS NATURALES (ROQUEDO, SENDEROS, SOTO...)



BISITARIAK GURE NATURGUNEETARA (HARKAITZETARA, BIDEZIDORRETARA, SOTORA...)

SARTZEKO KONTROLIK EZAREN ARGAZKI-ERREPORTAJEA.

17

REPORTAJE FOTOGRÁFICO DEL DESCONTROL DE ACCESO DE LAS PERSONAS VISITANTES A NUESTROS ESPACIOS NATURALES (ROQUEDO, SENDEROS, SOTO...)



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri

KOKALEKU / EMPLAZAMIENTO

18

Etxauriko Eko Harrera-Gune honek, herritarrek parte hartu dute, bai kokapenean, bai diseinuaren oinarrian. Herriaren mendebaldean egonen da, Etxauriko 2. poligonoko 626-630 bitarteko lurzati urbanoetan. Lurzati horiek guztiak Udalarenak dira, jabari publikoko lurzorua zati bat barne (kalea). Jarduteko gutxi gorabeherako azalera 2.600 m²-koa da.



Esta Eco Área de Acogida de Etxauri, se ha llevado a participación ciudadana, tanto en su ubicación como en la base de su diseño, que se situará al oeste del pueblo en las parcelas urbanas 626 a 630 del polígono 2 de Etxauri, todas ellas propiedad del Ayuntamiento, incluyendo parte del suelo de dominio público (calle). La superficie aproximada de actuación es de 2.600m².



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri

Etxauriko Eko-Harrera Eremuaren proiektuaren helburua egungo azpiegiturak hobetzea da, jendea hartzeko eta artatzeko espazioak optimizatuz, turistentzako ingurune egokia eta segurua bermatuz, eta, beraz, turismo-fluxuaren kontrola hobetzeko erabiliko da. Gaur egun, kontrolik gabe sartzen dira bisitariak gure naturguneetara, eta horrek arriskuan jartzen du leku horien kontserbazioa eta turisten esperientziaren kalitatea. Harrera Arloko Eko horrek beharrezko informazioa emango du bisita arduratsua eta ingurune naturala errespetatzen duena bermatzeko.

El proyecto Eco Área de Acogida de Etxauri, tiene como finalidad mejorar las infraestructuras actuales, optimizando los espacios de recepción y atención al público, garantizando un entorno adecuado y seguro para los y las turistas, de manera que, será utilizada para mejorar el control del flujo turístico. Actualmente, existe descontrol en el acceso de las personas visitantes a nuestros espacios naturales, lo que pone en riesgo tanto la conservación de estos lugares como la calidad de la experiencia de los y las turistas. Esta Eco Área de Acogida, proporcionará información necesaria para garantizar una visita responsable y respetuosa con el entorno natural.

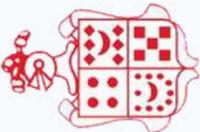


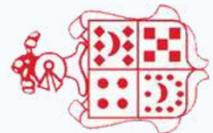
ONURAK ETA HOBEKUNTZAK

- Turismo-fluxua kontrolatzea
- Natura-baliabide turistikoak kontserbatzea
- Turisten esperientziaren kalitatea hobetzea
- Gaur egun hondarra den lurzoru bat antolatzea eta zolatzea.
- Bide eta oinezkoen segurtasuna hobetzea, NA 7110 errepidetik sarbidea kentzen delako, NA700 errepidearekiko bidegurutzak antolatzen delako eta oinezkoentzako ibilbide segurak zolatu eta seinaleztatzen direlako, espaloiak eta oinezkoen pasabideak zolatuz.
- Zuzkidurak hobetzea. Isurketa-puntu bat jartzen da, herrian aparkatzen duen turismo ibiltariak eskatuta.
- Europako Zuzentaraua betetzen du. Herriari karga elektrikoko puntu bat ematen zaio.
- Paisaia hobetzea. Berdegunea egokitu eta landare-pantaila landatu, besteak beste.
- Herrigunean oinezkoen mugikortasun iraunkorra sustatzea, barneko bide-joan-etorriak saihestuz. Aparkaleku hori eraikitzeak hirigune historikoko kaleak autoz libre uzteko aukera ematen du, eta horrek hiriguneko oinezkoen ibilbideen segurtasuna hobetzea ekarriko du.
- Ibilgailuen trafikoa murriztea. Aparkalekuaren kokapenak, NA700 errepidearen ondoan, hiri-perimetroan, herriak autoak gurutzatzea saihesten du.
- Tokiko kontsumoa hobetzea. Egoera berean, janari-dendaren ondoan, bailarako erosketa-gunearen ondoan, tokiko merkataritzarako sarbide hobea egongo da.

BENEFICIOS Y MEJORAS

- Controlar el flujo turístico
- Conservación de los recursos turísticos naturales
- Mejorar la calidad de la experiencia de los y las turistas
- Ordenación y pavimentación de un suelo actualmente residual.
- Mejora de la seguridad viaria y peatonal, porque se elimina un acceso desde la carretera NA 7110, se ordena el cruce con la carretera NA700 y se pavimentan y señalizan los recorridos peatonales seguros en la zona mediante la pavimentación de las aceras y pasos de peatones.
- Mejora en las dotaciones. Se coloca un punto de vertido, demandado por el turismo itinerante que estaciona en el pueblo.
- Cumple con Directiva Europea. Se dota al pueblo de un punto de recarga eléctrica tanto para vehículos como para bicicletas.
- Mejora del Paisaje. Se acondiciona la zona verde y se plantara pantallas vegetales entre otras.
- Potenciar la movilidad peatonal y sostenible en el núcleo evitando desplazamientos viarios internos. La construcción de este área de acogida, proporciona una alternativa de estacionamiento que permitirá liberar de coches las calles del núcleo histórico, lo que conllevará una mejora en la seguridad de los recorridos peatonales en el núcleo.
- Reducción del tráfico rodado. La situación del área de acogida, junto a la carretera NA700 en el perímetro urbano, evita el cruce de turismos por el pueblo.
- Mejora en el consumo local. La misma situación junto a la tienda de alimentación, centro de compras del valle, permitirá una mejor accesibilidad al comercio local.





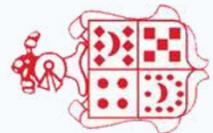
HIRI AGENDA

HELBURU ESTRATEGIKOAK

AGENDA URBANA

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

EJE TEMÁTICO	TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD			MODELO DE CIUDAD						CAMBIO CLIMATICO		
OBEITIVOS ESTRATÉGICOS	ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO			EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE						PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA.		
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.	Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje	Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural	Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos	Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos	Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.	Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación	Impulsar la regeneración urbana	Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios	Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.	Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero	Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.
UBICACION SUBVENCIONADA	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	3.1	3.2	3.3
FINANCIAMIENTO DE ETXAURI	X	X	X	X		X	X			X	X	X



HELBURU ESTRATEGIKOAK OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

MOVILIDAD Y TRANSPORTE		COHESIÓN SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES		ECONOMÍA URBANA		INSTRUMENTOS			
FAVORECER LA PROXIMIDAD y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE		FOMENTAR LA COHESIÓN SOCIAL Y BUSCAR LA EQUIDAD		IMPULSAR Y FAVORECER LA ECONOMÍA URBANA		MEJORAR LOS INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN Y LA GOBERNANZA			
Favorecer la ciudad de proximidad	Potenciar modos de transporte sostenible	Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos	Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad	Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica	fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local	Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, inteligente, flexible y simplificado.	Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel.	Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación.	Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana
5.1	5.2	6.1	6.2	7.1	7.2	10.1	10.2	10.3	10.4
X	X		X		X		X		X

OE.I.1 Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.

❖ Impulsar la máxima interconexión entre los ámbitos rural y urbano, dicha urbanización representa el nexo de punto de entrada a la localidad en de conexión tanto con los pueblos vecinos del valle, como con las rutas e itinerarios rurales de la Peña de Etxauri y Paseo Fluvial.

OE. 1.2 Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje

❖ Elaborar estrategias para mejorar, conservar y poner en valor el patrimonio cultural [...] y el paisaje urbano y rural, "Se pretende un proyecto sostenible que ponga en valor los valores únicos tanto patrimoniales como paisajísticos de Etxauri en la falda de Sarbil".

OE. 1.3 Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.

❖ Fomentar la creación o mejora de zonas e infraestructuras verdes, con el objeto de favorecer la vinculación del pueblo con la naturaleza y la continuidad física del entorno. "el proyecto es parte de una red de espacios tanto urbanos como territoriales. Se fomentarán las soluciones sostenibles dentro de un proyecto integral".

O.E 2.1 Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.

❖ "Se reestructurará el espacio para adecuarlo a la escala humana"

O.E 2.3 Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.

❖ Eliminar el actual acceso desde la carretera NA 7110.

❖ Ordenar el actual caos de accesos que se da junto al cruce de las carreteras NA700 y NA7110, de acuerdo a las condiciones impuestas por el servicio de conservación de carreteras del Gobierno de Navarra, mejorará la seguridad vial y ordenará los recorridos peatonales que dispondrán de pasos de peatones sobre la vía rodada. La creación del aparcamiento va a la liberación de vehículos en el interior lo que supondrá una mejora evidente en la seguridad de los recorridos peatonales propiciando una vida saludable a todos los sectores de la población.

❖ Ayardinar y plantar la zona verde pública y diversificar la oferta de tipos de aparcamientos con accesos peatonales seguros.

❖ Dotar al pueblo de un punto de vertido y otro de recarga eléctrica, mejorando la estética y el paisaje urbano.

❖ Asegurar el mayor confort posible del espacio público a través del control del ruido, de la contaminación del aire y de la lumínica y de las condiciones térmicas, haciéndolo atractivo y saludable.

❖ Liberar espacio público ocupado por el automóvil privado para convertirlo en espacio público de uso múltiple, favoreciendo los usos peatonales y el comercio local.

❖ Convertir las calles en "plazas", espacios seguros necesarios para transformar las calles en espacios amables con el peatón.

❖ Disfrutar de la calidad arquitectónica de los relevantes edificios existentes, torres y casas palaciegas que son señas de identidad de Etxauri.

❖ Urbanizar el área con pendientes adecuadas a los recorridos accesibles dotando de pasos de peatones señalizados.

OE 2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación:

❖ plantear soluciones que limitan la prevalencia del vehículo en el casco urbano

OE 3.1 Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.

❖ Se va a proceder a una plantación vegetal para el sombreado del espacio que se conservará en el futuro dentro del espacio verde que plantea el Plan Urbanístico Municipal.

OE 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

❖ Reducir la dependencia del vehículo privado mediante el fomento de un modelo urbano compacto y complejo y los impactos de los desplazamientos motorizados.

O.E 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.

❖ "Se proponen algunas soluciones técnicas y materiales con certificado sostenible que garanticen la durabilidad del Eco estacionamiento.

O.E 5.1 Favorecer la ciudad de proximidad.

❖ Priorizar, en la medida de lo posible, el pueblo para el peatón favoreciendo los itinerarios continuos, seguros y responsables y propiciando una forma de vida más saludable y activa. "Se ha fomentado un debate acerca del uso del vehículo en el interior del núcleo urbano y la necesidad de número de plazas de aparcamiento a las afueras.

O.E 5.2 Potenciar modos de transporte sostenible.

❖ El aparcamiento exterior pretende evitar la coexistencia con los vehículos en el centro con lo que se fomentan los desplazamientos peatonales en el interior del núcleo histórico.

O.E 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad.

❖ Se aumenta la seguridad ciudadana en el espacio que se pretende urbanizar que estará dotado de la iluminación que requiere la ordenanza de urbanización municipal y de recorridos peatonales seguros hasta las plazas previstas. Actualmente es un espacio residual, sin iluminación con mala accesibilidad

O.E 7.2 fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local.

❖ La diversidad de tipos de plazas de aparcamiento, junto con la posibilidad de pernocta en furgonetas, la construcción de un punto de vertido y otro de recarga eléctrica, pretende ordenar y ampliar la capacidad de un turismo flexible y sostenible, que se considera un sector clave de la economía local. Su localización junto a la tienda de alimentación, carente de un estacionamiento suficiente en la actualidad, mejora además las condiciones para el consumo por parte del resto de los ciudadanos del valle de Etxauri.

O.E 10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel

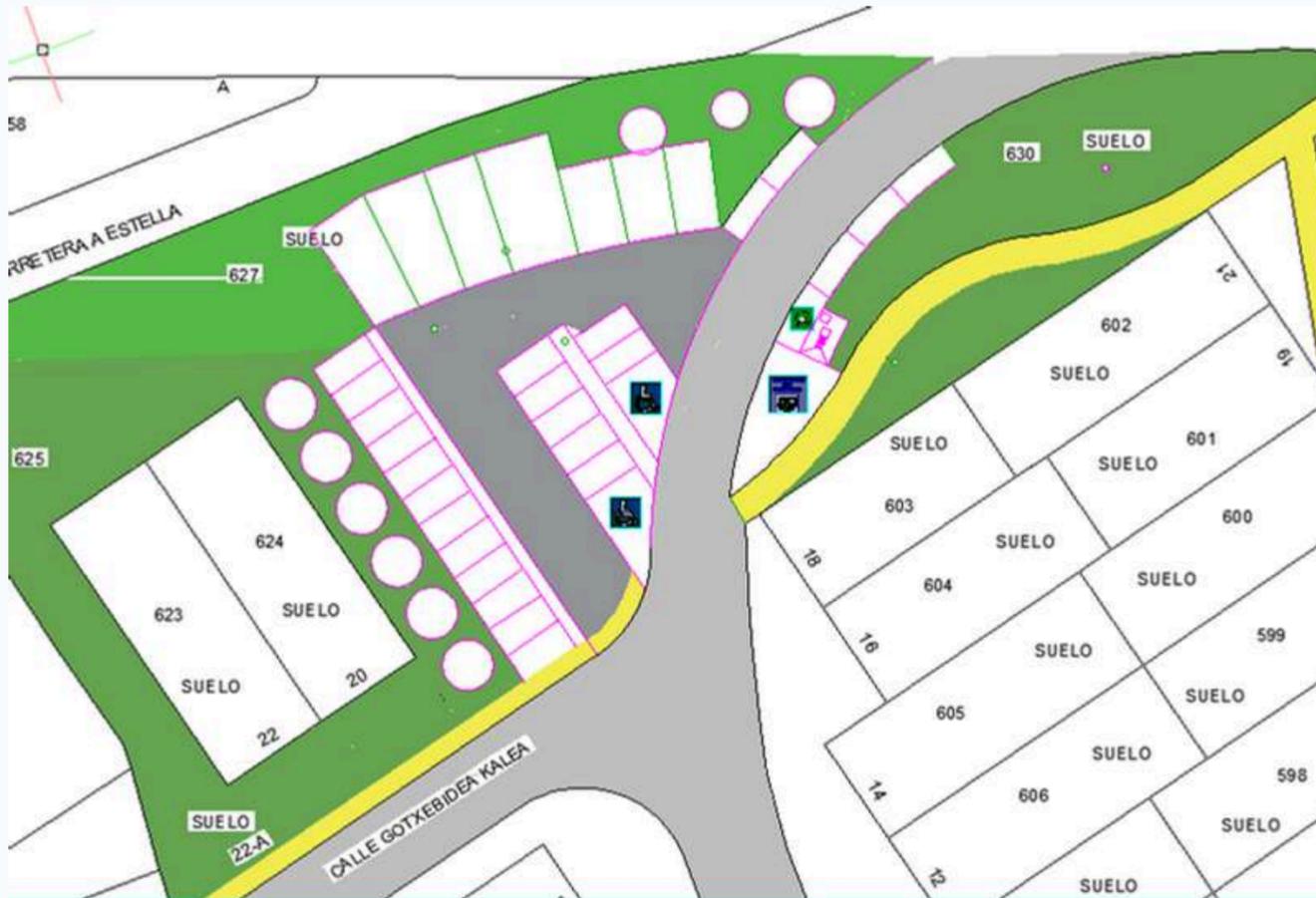
La selección del ámbito y modelo de aparcamiento y servicios ha sido objeto de un proceso participativo. Se pretende redactar un proyecto teniendo como base las conclusiones de este proceso. Una vez redactado el anteproyecto, se procederá a otro proceso participativo previo a la elaboración del proyecto de ejecución.

O.E 10.4 Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana

ETXAURIKO EKO HARRERA-GUNEA / EKO EREDUA

ECO ÁREA DE ACOGIDA DE ETXAURI / MODELO ECO

24



Planoa: Proposamena

Plano : Propuesta

- Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkalekua
- Karga elektrikoko gune bat, ibilgailu eta bizikletentzat
- Bizikletak konpontzeko eta garbitzeko puntua
- Gaua pasatzeko plazak, autokarabanen zerbitzuguneko plaza bat
- Ibilgailuak eta bizikletak aparkatzeko plazak
- Komun publikoak eta mahaiak eta bankuak dituen merendero bat
- Ditugun espazio natural guztiak (harkaitzak, bidezidorrak, sotoa, PFS) interpretatzeko panela

- Plazas de aparcamiento para personas con discapacidad
- Una zona de recarga eléctrica, para vehículos y bicicletas
- Punto de reparación de bicicletas
- Plazas de pernocta, una plaza de área de servicio de autocaravanas
- Plazas de aparcamiento de vehículos y bicicletas
- Baños público y un merendero habilitado con mesas y bancos
- Panel interpretativo con todos los espacios naturales que tenemos (roquedo, senderos, soto, PFS)



Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri

AURREKONTUA/PRESUPUESTO

25

(2024) PROIEKTUA IDAZTEA12.000 €(BEZarik gabe)
(2025)OBRA ZUZENTZEA.....2..900 €(BEZarik gabe)
(2025) PROIEKTUA GAUZATZEKO AURREIKUS DAITEZKEEN GASTUAK304.000 € (BEZarik gabe)

(2024) REDACCIÓN DEL PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA:12.000 € (IVA excluido)
(2025).DIRECCIÓN DE OBRA:2..900 € (IVA excluido)
(2025) GASTOS PREVISIBLES PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO:304.000 € (IVA excluido)





Etxauriko Udala
Ayuntamiento de Etxauri



Mila esker
Gracias